

A.R.M.I. - Associazione Radioamatori Marini Italiani

IL BOLLETTINO DEI MARINAI

www.assoradiomarinai.tk www.assoradiomarinai.tk www.assoradiomarinai.tk

**bollettino periodico telematico
nr. 41/2007**



Sommario:

Editoriale.....	2
News, news	3
Notiziario dei Marinai.....	4
QSL Navali.....	14
Calendario.....	15
Foto storiche.....	16
La stazione radio di	17
La bacheca	18

Edited by IT9MRM – Alberto Mattei



A.R.M.I.

Via Gorizia, 42
97010 Donnalucata (RG)



<http://www.assoradiomarinai.tk>
assoradiomarinai@libero.it



**PRINT...
YOUR IDEA!**



**QSL CARD
by IT9EJW**

www.printed.it



A.R.M.I. - Newsletter ufficiale: "Il Bollettino dei Marinai"

Editoriale

Continuano ad arrivare moltissime richieste di diploma, relativo all'ITALIAN NAVY COASTAL RADIO STATION AWARD 2007, e la lista aumenta sempre di più! La graduatoria è già a buon punto, come previsto dal regolamento sarà inserito nella pagina WEB ufficiale e divulgata tramite Radio Rivista, bollettini e NEWS di altre testate, da settembre in poi, quindi, chi ancora non ha comunicato il proprio LOG, ha tempo fino ad Agosto incluso.

Le attività naval continuano e sono veramente tante, attendiamoci grande cose a Giugno, quindi nuove news nel prossimo bollettino.

Parliamo dell' I.P.Y. International Polar Year, come sapete, anche l'A.R.M.I., collabora con il W.A.P. (Worked Antarctic Program), con la lista delle Polar Ships, oltre al Diploma permanente P.S.A. dell'A.R.M.I. sez. Golfo di Gaeta; per la prima volta una stazione speciale antartica è sponsorizzata dall'A.R.M.I. con un nominativo speciale che sarà on-air dal mese di maggio fino ad ottobre. Info a pagina 3 di questo bollettino.

E' doveroso ringraziare tutti i sostenitori dell'I.A.D. che con la richiesta dei diplomi (II1ARD & II1ARU – IT NAVY COASTAL RADIO STATIONS AWARD 2007), contribuiscono ad inviare contributo per i bambini orfani di padri marinai. Abbiamo inviato il vaglia postale con la somma raccolta di 330,00 €, è una piccola somma ma sempre utile e grande. Un grazie immenso da parte del C.D. ARMI.

....buona lettura! ... buoni DX-naval!!!



Il Coordinatore Nazionale ARMI
Membro: INORC 363; MF 943; MFCA 117

NEWS, NEWS, NEWS

IR1IPY – INTERNATIONAL POLAR YEAR 2007



Anche l'A.R.M.I. ha la sua stazione I.P.Y., attivata per quest'anno da IZ1GJK, Maurizio, sponsorizzata appunto dall'A.R.M.I. e dal W.A.P.:

I R 1 IPY

WAP-100



OPERATORE :

Maurizio IZ1GJK ARMI #A3Ø3

PERIODI DI ATTIVAZIONE:

dal 1° Maggio al 30 Ottobre 2007

REFERENZE:

I.S.A. – INTERNATIONAL SAILOR AWARD

Nominativo valido per l'acquisizione di 10 punti.

W.A.P. – WORKED ANTARTIC PROGRAM

Referenza W.A.P. 100 (TNX Gianni I1HYW)

QSL:

Via Bureau o Diretta (info su qrz.com)

QSL Manager: Maurizio IZ1GJK

Notiziario dei Marinai

IZ1GJK/P – 3° GIACOMO BOVE DAY

Maurizio, IZ1GJK (ARMI A/303) è stato attivo dal sabato 14 APRILE a domenica 15 APRILE da CASTELLO DO MARANZANA (valida per il DCI), per il 3° Giacomo Bove Day.

GIACOMO BOVE

L'esploratore piemontese Giacomo Bove nacque



a Maranzana, piccolo paese del Monferrato Astigiano il 23 Aprile 1852. I suoi genitori: Francesco Bove e Antonia Garbarino, erano contadini, proprietari di vigneti. Dopo aver frequentato a Maranzana e ad Acqui Terme le scuole primarie, manifestò il

desiderio di continuare gli studi. Venne messo in collegio a Genova, la città di Mazzini. Là vide per la prima volta il mare; quel mare testimone della partenza di Garibaldi con i suoi mille per amore dell'Italia. Decise di frequentare l'Accademia Navale.

I genitori acconsentirono e riuscirono ad iscriverlo, nonostante le sue origini contadine, a patto di rifornire le mense degli ufficiali con il buon vino delle loro vigne per tutto il ciclo degli studi. Diplomato con onore gli venne offerta la possibilità di partecipare come Guardiamarina alla spedizione scientifica in Estremo Oriente della nave "Governolo". Al ritorno trascorse un periodo di vacanza a Maranzana poi ritornò alla base di La Spezia e da lì venne mandato a Napoli in arsenale. Fece servizio alle torpedini. Nel mese di febbraio del 1875 fece domanda per partecipare alla spedizione inglese per l'esplorazione della regione polare Artica al comando del capitano Nares con le navi Alert e Discovery. Il governo inglese però non aveva richiesto ufficiali della Marina Italiana. Nel 1876 fece anche domanda per partecipare alla spedizione nello "Scioa". Era una spedizione di soccorso agli esploratori della spedizione del marchese Antinori nella zona dei grandi laghi

equatoriali; essa si era rivelata piena di pericoli e difficoltà perciò bisognava andare in Etiopia in loro aiuto. Anche questa richiesta di Bove non ebbe riscontri positivi. Il 24 settembre 1876 saliva al grado di Sottotenente di Vascello. Nell'Aprile del 1877 fu inviato nello stretto di Messina sulla nave Washington per studiare le correnti marine. Si specializzò in questo studio inventando persino una "scala di marea" ovvero uno "scandaglio" utile alle misurazioni idrografiche. Tutti i dati da lui raccolti furono pubblicati sugli Annali idrologici di quel periodo.

Mentre si trovava a Messina, fece domanda per partecipare alla spedizione che lo scienziato ed esploratore scandinavo A. E. NORDENSKIOLD stava organizzando per la ricerca del "PASSAGGIO di NORD – EST" attraverso il mar Glaciale Artico, dall'Atlantico al Pacifico.

Forse, proprio grazie alla sua specializzazione ed ai suoi studi sulle correnti marine, Giacomo Bove fu scelto tra tutti gli italiani che avevano inoltrato la stessa richiesta. Sarebbe stato l'IDROGRAFO della spedizione.

Al termine della vittoriosa spedizione (1878–1879), rientrò a Maranzana per riposarsi e ritrovare la famiglia poi si dedicò alla preparazione di un progetto TUTTO ITALIANO per l'esplorazione delle REGIONI ANTARTICHE. Il grandioso progetto, accolto molto favorevolmente in un primo tempo, fu poi accantonato per il costo, giudicato troppo elevato in quegli anni di gravi problemi del "dopo unità d'Italia".

Ebbe però risvolti positivi oltre confine. L'ARGENTINA infatti, presa in considerazione la "proposta dell'esplorazione antartica", invitò GIACOMO BOVE a BUENOS AIRES per esporre a voce il progetto e, capitati i grandissimi vantaggi ottenibili, appoggiò, con alcune modifiche, l'impresa. Tornato dal viaggio, Giacomo ricevette dal RE di DANIMARCA, CRISTIANO IX la solenne onorificenza di "CAVALIERE DELL' ORDINE DI DANEBROG" e anche Maranzana che già lo aveva festeggiato e omaggiato di una MEDAGLIA D' ORO, il 20 giugno 1880 festeggiò

la sua promozione a TENENTE di VASCELLO donandogli una PERGAMENA.

Il 7 giugno 1881 sposava LUISA BRUZZONE vedova JAWORKA ed il 3 settembre, sulla nave Europa, partì per l'Argentina.

L'esplorazione durò sino alla fine dell'estate del 1882 poi dovette essere interrotta a causa del naufragio della "S. JOSE".

Il 6 Ottobre 1882 durante una serata d'onore organizzata dal GOVERNO e dalla SOCIETA' GEOGRAFICA ARGENTINA per celebrare l'impresa, il Ministro degli interni, a nome del PRESIDENTE della REPUBBLICA ARGENTINA e della NAZIONE, gli consegnò una MEDAGLIA d'ORO.

Tornato in Patria, progettò una nuova spedizione avente come scopo il completamento degli studi intrapresi nel viaggio appena concluso.

La SOCIETA' GEOGRAFICA ITALIANA, questa volta patrocinò l'impresa, concorrendo alla formazione del fondo necessario e cercando di coinvolgere il GOVERNO. Anche questa volta l'ARGENTINA, tramite la società LOYD ARGENTINO di Buenos Aires, offrì, direttamente a G. BOVE, la possibilità di utilizzare per la spedizione una lancia a vapore. Ringraziando tutti, GIACOMO partì da Genova il 3 luglio 1883 sul vapore "SUD AMERICA".

Tornò in Italia nel 1884, con 25 grandi casse di raccolte antropologiche, zoologiche, botaniche, etnografiche ecc..... La notizia di questa ulteriore esplorazione, fece clamore nel mondo intero. BOVE la considerò un passo in più verso la meta che si prefiggeva di raggiungere: l'ANTARTIDE.

Questo viaggio fu raccontato da BOVE stesso in un libro: "NOTE DI UN VIAGGIO NELLE MISSIONES ED ALTO PARANA'".

Tornato in Italia, Bove riprese a promuovere il progetto della spedizione antartica ma, in EUROPA e anche in ITALIA, andava aumentando sempre più l'interesse per l'AFRICA e più specificatamente per il CONGO. Fu perciò costretto dalle circostanze ad accantonare l'idea e a prendere in considerazione la possibilità di una esplorazione in CONGO.

L'Inghilterra stava preparando una spedizione ed il Ministero degli esteri Italiano, su richiesta di GIACOMO, nominava una rappresentanza italiana della quale egli faceva parte.

Partirono il 2 dicembre 1885 e tornarono il 17 ottobre 1886.

L'AFRICA lo colpì e minò il suo fisico ed il suo spirito. Febbri altissime e continuative lo assalivano. Medici e specialisti gli consigliarono cure termali ma le febbri non se ne andavano. Si dimise dalla Marina ed assunse la direzione della Società di Navigazione "LA VELOCE" di Genova, dove era andato ad abitare. Il male però non gli dava tregua sicché, sfinito anche nello spirito, mentre tornava da un viaggio in Austria, il 9 Agosto del 1887, a Verona, decise di terminare la sua breve ma intensa esperienza terrena.

La salma riposa ora nella Cappella di Famiglia nel cimitero di Maranzana.



**Costruzione della 1^a base italiana in Antartide
"Giacomo Bove"**

Messaggio

Da: Cristiano Renzi
A: webmaster.armi

Date: 01/04/07 14:03
Oggetto: NOTA INFORMATIVA

Messaggio:

Ciao a tutti amici, se mi permettete volevo aggiungere in questo spazio una piccola nota da tenere in mente.

L'estate sta finalmente giungendo alle porte e così arriva la voglia di andare al mare...ricordiamoci di rispettarlo in ogni modo, lui è nostro amico.

Ricordo inoltre, a chi ha la possibilità di fare gite in barca, di rispettare la bandierina di segnalazione rossa e con striscia diagonale bianca



Un caro saluto a tutti
IZØGPN op. Cristiano A/239

Messaggio

Da: IZ0FVJ
A: Chairman ARMI
Date: 11/02/2007 19:31
Oggetto: F.O.T.A. Friendship On The Air - Rapporto dell'attività

Messaggio:

Ciao Alberto.

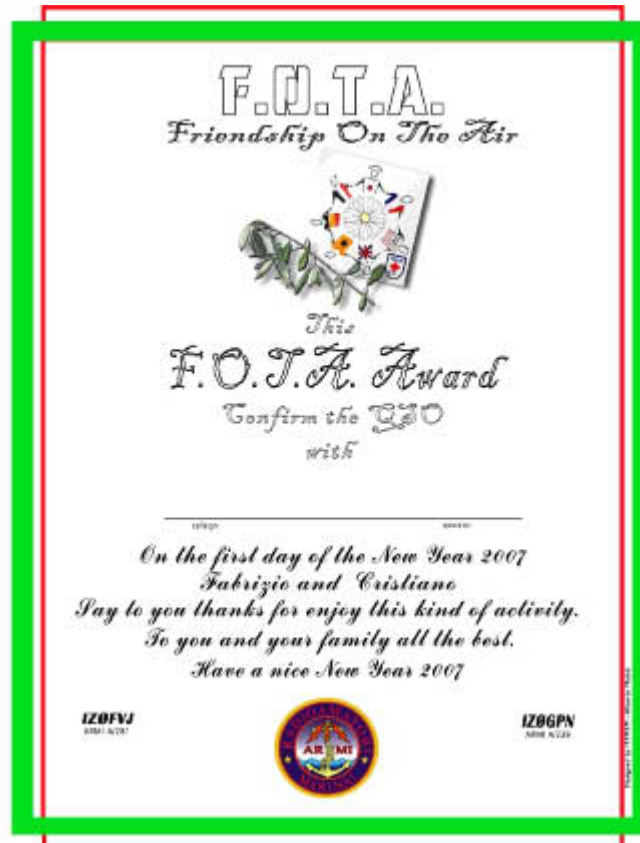
A fine attività eccomi qui a riferirti sull'andamento del F.O.T.A.

Man mano sto stampando i "diplomini" da te disegnato, e sto compilando le mie qsl. Il tutto sarà poi spedito via diretta, ove ho i recapiti degli amici OM, e per via telematica se ho i recapiti mail. In allegato hai due documenti: uno si riferisce, in maniera molto semplice, come si sono svolte le operazioni. Sul secondo allegato sono presenti tutti i nominativi delle stazioni collegate, ed i rispettivi nominativi.

Che dirti, trovo solo una e semplice parola: GRAZIE. Grazie per la pazienza avuta nei miei riguardi, grazie per aver disegnato il diploma, grazie per aver pubblicizzato l'attività sui vari bollettini. Insomma...GRAZIE.

E' inutile dirti che, dopo aver letto gli allegati e apportato le giuste correzioni, puoi pubblicarlo tranquillamente sul bollettino.

IZ0FVJ, op. Fabrizio



Un inizio un pò faticoso.

E' il pomeriggio del 30 dicembre 2006: sono circa le 16.00 di un pomeriggio normalissimo.

Corro, appena uscito dal lavoro, ad acquistare gli ultimi accessori utili per cercare di allestire le antenne che ci serviranno per la notte del 1 gennaio 2007.

Verso le 16.45 io, IZ0FVJ (Fabrizio), e IZ0GPN (Cristiano) siamo febbrilmente intenti a montare la Diamond CP6, utilizzando solo le trappole (radiali) dei 20m e dei 40m, e ad innalzarla su un palo di ferro di circa 6m. Il tutto condito con raffiche di vento gelido che ci brinavano sia le mani che le orecchie (un freddo cane...hi).

Montata la CP6, l'abbiamo innalzata e messa in sicurezza.

Io ed il mio Amico Cristiano, ci siamo poi dedicati all'allestimento funzionale dei nostri rtx, in maniera tale da poter operare senza problemi. Abbiamo utilizzato due tavolinetti da campeggio, e lì sopra abbiamo messo le nostre stazioni.

Dopo alcune prove di accordo, abbiamo constatato che tutto funzionava.

L'appuntamento era fissato l'indomani notte, ossia alle 02.30 circa.

Manca qualcosa....giusto, il termoventilatore, perché nella mansardina dove ci siamo appoggiati non c'è riscaldamento (la casa deve ancora essere completata...hi). Sembriamo due terremotati...hi, ma la voglia di divertirci è tanta!

Ci siamo!

Dopo aver festeggiato, io e Cristiano ci ritroviamo verso le 03.00 a casa mia.

Dopo il rituale dello scambio di Auguri, iniziamo a lanciare in aria le chiamate.

Passano alcuni minuti...ma nulla. Riproviamo ostinati, consci anche del fatto che la propagazione non ci è molto di aiuto, e finalmente arriva la prima risposta alle 03.00: ci risponde IZØINX, op. Filippo, che dopo lo scambio di auguri ci augura buon proseguimento.

Da lì alle 04.30 effettuiamo solo altri 4 collegamenti: inizia a farsi sentire un po' di stanchezza ed un po' di scoramento. Considerando il lavoro per allestire la stazione e la propagazione che ci è nemica, andiamo avanti fino alle 06.00 circa.

Vista la scarsità di collegamenti effettuati, decidiamo di andare a dormire e continuare, ognuno dai propri QTH, le operazioni.

Purtroppo, però, il buon Cristiano mi chiama disperato riferendomi che il suo Yaesu FT 897, per problemi tecnici, non ne vuole più sapere di trasmettere in PSK31. Lascio immaginare gli impropri....

E le chiamate continuano...

Nonostante tutto, però, io (IZØFVJ), non mi perdo d'animo e continuo imperterrito ad effettuare chiamate; iniziano anche ad arrivare alcune qsl via eqsl.cc, e la soddisfazione cresce a tal punto da continuare a chiamare nonostante la propagazione ci è sempre più nemica.

Arrivano anche le prime qsl "dirette", alle quali seguirà (a fine attività) la spedizione del diploma, sapientemente disegnato dall'Amico Alberto (IT9MRM) e della qsl della stazione IZØFVJ.

Alla fine delle attività posso, con grande soddisfazione, mettere a log ben 105 collegamenti effettuati. Mediamente, se consideriamo il fatto che poi il F.O.T.A. è stato portato avanti utilizzando un IC 706 MKIIG ed una canna da pesca home-made, ho ricevuto un buon 95% di RST nella misura del 599.

Piccola cosa spiacevole, che mi spiace menzionare, è che qualche buontempone forse non ritenendo valida questa attività per i più sconosciuti motivi ha pensato bene di corrermi dietro e disturbare la mia emissione con una "portante" fissa per "tagliarci le gambe". Siccome io sono più duro della pietra, un "sampietrino" come si dice a Roma, ho continuato spostandomi di frequenza ed aumentando di qualche watt la potenza utilizzata.

Comunque sia, per me è stato un successo radiantistico notevole, che mi ha permesso di irradiare il mio augurio di buon anno da Roma a tutto il mondo; dico a tutto il mondo, perché dal notevole aumento di visite della mia pagina su www.qrz.com molte persone hanno saputo....e molte hanno taciuto. Ma va bene lo stesso.

A tutte coloro che hanno taciuto dico comunque Buon Anno a Voi e alle Vostre famiglie, e a coloro che hanno risposto dico GRAZIE.

RINGRAZIAMENTI.

Prima di tutto devo dire grazie a mia madre, che dopo aver visto la CP6 per poco non le prende un coccolone: grazie, perché hai capito la semplicità di questa mia attività, e grazie perché hai capito che tutto era fatto ad un livello di sicurezza generale tale da non arrecare danno ad alcuno.

Grazie all'ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI MARINAI ITALIANI (A.R.M.I.), nella persona di Alberto Mattei (IT9MRM) e ai suoi collaboratori, che hanno provveduto a pubblicizzare il Friendship On The Air sia sul bollettino dell'Associazione che su altri siti. Ad Alberto Mattei dico grazie anche perché è stato di una pazienza e di una cortesia tali da sopportare le mie ripetute e-mail di chiarimenti e di aiuto che nei giorni precedenti gli ho inviato. Grazie perché ha disegnato il diploma che io poi ho "guarnito" con i nominativi delle stazioni collegate.

Grazie anche a quanti hanno ritenuto giusto non rispondere: comunque ho fatto qualcosa di semplice e piacevole, e loro mi hanno sentito.

Nei giorni che verranno inizierò a spedire i diplomi per posta e, ove non mi fosse possibile per mancanza di recapito, per via telematica.

Unico rimpianto, oltre alla propagazione, il non essere stato in grado di disegnare una qsl che ricordasse l'evento; ciò mi servirà di lezione per le future mie attività.

Rinnovando a tutti gli amici OM il mio grazie, vi saluto calorosamente.

Fabrizio Riccardi (IZØFVJ)

.....

"BRAVO ZULU" Fabrizio, questo è il vero **"HAM SPIRIT"**, quello che manca a molte stazioni che si reputano OM! Con le tue chiamate e con una semplice stazione, hai coinvolto molte stazioni italiane e straniere, pur di augurare il nuovo anno! Spero che per la prossima volta coinvolga molte delle stazioni pigre ad essere on-air! Continua così.....

Alberto

Oggettistica per Radioamatori

iz7auh
Ham - merchandising

ONE
ONE
service



**Realiziamo
Cappelli Personalizzati
T-Shirt - Polo - Felpe - Pile
e tanto altro!**

**Sconto del 15%
per ordini cumulativi**

ORDINI ONLINE
<http://www.giacoiia.it/iz7auh>

**VENITECI A TROVARE IN FIERA:
MONOPOLI - PESCARA
POMPEI**

Giacoiia Massimo s.a.s. Centro Ricami e Personalizzazioni
Via F. di Palma 134 - 74100 Taranto (ITALY)
Tel. & Fax (+39) 099 452 66 48 - www.giacoiia.it - info@giacoiia.it

STORIE DI MARE: UOMINI E AVVENIMENTI

Di IZØGPN , Cristiano RENZI (ARMI A/239)

TESEO TESEI

In questa rubrica vorrei presentarvi un personaggio che ha lasciato il segno nella storia della Marina Militare, vi sto parlando di Teseo Tesei.

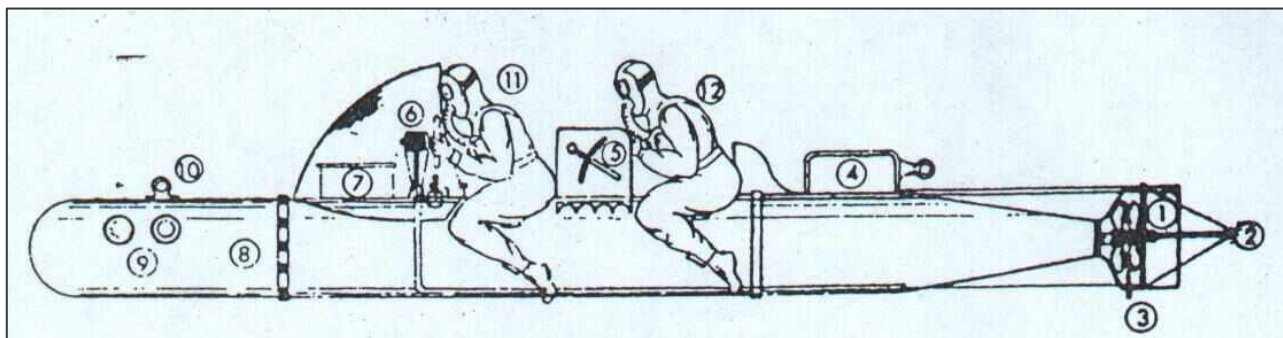


Nasce il 3 Gennaio 1909 a Marina di Campo ed entra in Accademia nel 1931 ottenendo il grado di Maggiore del Genio Navale della Regia Marina prestando servizio durante la II guerra mondiale.

Si mette subito in evidenza grazie alla sua dote di inventiva rielaborando, insieme a Elios Toschi, la "mignatta" inventata da Rossetti e Paolucci usata nella I Guerra Mondiale. Tesei la modificò in maniera tale da renderla un'arma silenziosa ed invisibile al nemico così permettendo a due uomini di vivere, navigare, ed attaccare un bersaglio sott'acqua. Così nacque il Siluro a Lenta Corsa (SLC) comunemente chiamato "maiale" per via della sua forma, usato in azioni di attacco esclusivamente all'interno di porti navali.

Il "maiale" poteva navigare sia in superficie che sott'acqua, ed il suo funzionamento era dovuto grazie a casse di allagamento e bombole di aria compressa che permettevano, in base allo scarico o carico, le fasi di immersione ed emersione e di essere in posizione neutra nel fondo marino. Spinto da un elica a propulsione elettrica, ecco perché silenzioso, e libero di muoversi grazie all'ausilio di due timoni, uno di profondità e l'altro di direzione, raggiungeva la velocità massima di 4,5 nodi ed una autonomia di circa 4 miglia alla massima velocità.

Prima dell'uso del "maiale", però, vi erano ancora dei problemi da risolvere a causa dell'autorespiratore tipo "Davis", poco efficiente e di scarsa autonomia causa di incidenti gravi fino alla morte degli utilizzatori (sommersibilisti).



A questo problema stava lavorando il Comandante Angelo Belloni che grazie all'aiuto di Tesei riuscì a modificare l'autorespiratore in un apparecchio a circuito chiuso, evitando così la fuoriuscita delle bolle che salendo in superficie avrebbero rilevato sicuramente la presenza del siluro. Con questo nuovo autorespiratore si aumentò la sua autonomia da venti minuti a qualche ora e lo si rese più sicuro ed efficiente. Tesei in questo momento si rese conto del vero utilizzo del "maiale"...era venuto il momento di andare sott'acqua.

Così nel luglio del 1936 venne approvato l'autorespiratore a lunga autonomia.

L'equipaggio era composto da due uomini, il primo con il compito di pilotare il siluro, grazie anche ad una bussola modificata contro i disturbi elettromagnetici, mentre il secondo, anche lui pilota, ma con il compito di sistemare la parte anteriore, cioè la carica esplosiva di circa 300Kg, sotto gli scafi delle navi nemiche. Questa carica veniva completamente smontata dal maiale, e veniva fissata sicuramente con

dei cavi, sullo scafo grazie ad un occhiello posto nella parte superiore della stessa, ed azionata da un comando a tempo così da fare allontanare in sicurezza i sommozzatori prima dello scoppio.



L'uso dell' LSC durante la II Guerra Mondiale portò alla distruzione di circa 16 navi avversarie per circa 200.000 tonnellate.

Tesei morì il 29 luglio 1941, insieme al suo secondo, durante un'azione militare a Malta per via di un ritardo dovuto da imprevisti tecnici così da comprometterne l'esito, azionando a zero la carica facendola esplodere prima di allontanarsi da essa. Questo atto gli conferì la Medaglia d'Oro al Valor Militare.

In sua memoria è stato nominato l'Aeroporto di Marina di Campo dell' isola d'Elba, ed inoltre è il nome del COMSUBIN gli odierni incursori subacquei della M.M.

Ovviamente questa è stata solo una descrizione approssimata del funzionamento del SLC. Spero di non avervi annoiato.....alla prossima.

Un forte abbraccio a tutti
73 de Cristiano IZØGPN

AWARD II1ARU & II1ARD

Per i soli membri ARMI e/o per le sezioni ANMI, ed in forma eccezionale, sono disponibili una quantità discreta di **AWARD IARD & IARU**; potete avanzare richiesta per il diploma, anche se non avete nessun contatto con le stazioni speciali, o solo per regalarlo alla vostra sezione ANMI; vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e potete donare almeno 5,00 euro all'Istituto Andrea Doria.

A.R.M.I.

Associazione Radioamatori Marinali Italiani



IARU
I1ARU
Nave Audace
D551





IARD
I1ARD
Nave Ardito
D550



Award

ITS Audace & ITS Ardito

conferred to :

callsign

operator

that worked the above special calls of ARMI stations, operating in all bands and all modes, during the last haul down of the flags of Nave Audace and Nave Ardito.

La Spezia, li 30 settembre 2006

The ARMI National Coordinator





Per chi vuole inviare in sicurezza la somma può utilizzare la seguente ricarica **POSTE PAY dell'associazione**

N° 4023 6004 2169 9846.

Intestata a **Mattei Alberto**
e comunicare via e-mail l'avvenuta ricarica.

CONTI CORRENTI POSTALI - Ricevuta di Versamento		BancoPosta	
€ sul C/C n.	59190009	di Euro	330,00
IMPORTO IN LETTERE TRECCENTOTRENTA/00			
INTESTATO A			
ISTITUTO ANDREA DORIA			
CAUSALE			
ARMI-ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI MARINAI ITALIANI, IN OCCASIONE DELLA MANIFESTAZIONE IARD-IARU			
ESEGUITO DA			
MATTEI ALBERTO			
E. MILLO, 20			
VIA PIAZZA	96011		
CAP	AUGUSTA (SR)		
LOCALITÀ			
		60/002 10 13-04-07 R1 0084 €*330,00* VCY 0675 €*1,00* C/C 59190009 P 0014	
BOLLO DELL'UFFICIO POSTALE			

Grazie alle seguenti stazioni che hanno richiesto il diploma IARD & IARU donando parte della somma (5 Euro) all'I.A.D.:

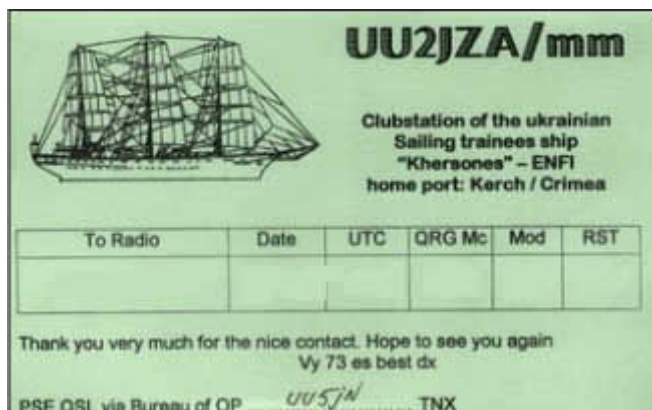
IZ8FTW, IT9SER, I4IZZ, IT9JPS, IV3SPM, IK6IJF, G3LIK, IT9DTU, IZ0KON, IT9NCO, IZ3FJH, I8QHE, DL1HRN, DJ3XG, IZ8GUU, IK7TVE, IV3GCD, IV3IXN, IV3XPP, IW3IE, IT9YSW, IZ8JPV, I3XSS, IZ8FPF, IZ8EZL, IZ8EZV, IZ8FPH, IZ0FVD, 9A3QY, IZ0HTW, I4RZJ, IZ8CCX, IZ0RDY, IK7XTG, I4THX, IW0BMC, IK8NEI, G4XRX, IZ0KBW, IZ7HAI, IS0ECN, IS0YTN, I1MQ, IZ2KQP, IW8QIE, 9A5T, IV3YIM, I2KAJ, IS0UOI, IW0HOU, IK6UBY, IV3EHH, IK5DHL, IZ5KBK, I5DOF, I0RAE, I5OYY, IT9PPX, IZ1JFK, IK2QBA, IK5FTQ, IK2FOE, IV3PTU, I1YTO, IT9YEM, SWL (Allan, England).



QSL Navali

Rubrica a cura di ALBERTO MATTEI, IT9MRM

In questa rubrica inseriremo le varie QSL di tipo "naval" di Associazioni, Clubs mondiali e personali.



Se volete collaborare con la redazione, basta inviare le QSL in formato JPEG, via E-MAIL a webmaster.armi@libero.it

Calendario Eventi

Questa rubrica sarà dedicata prettamente al calendario permanente delle attività DX mondiali di Associazioni e Clubs Navali, con riferimento a date e tipo delle attività prettamente Navali.

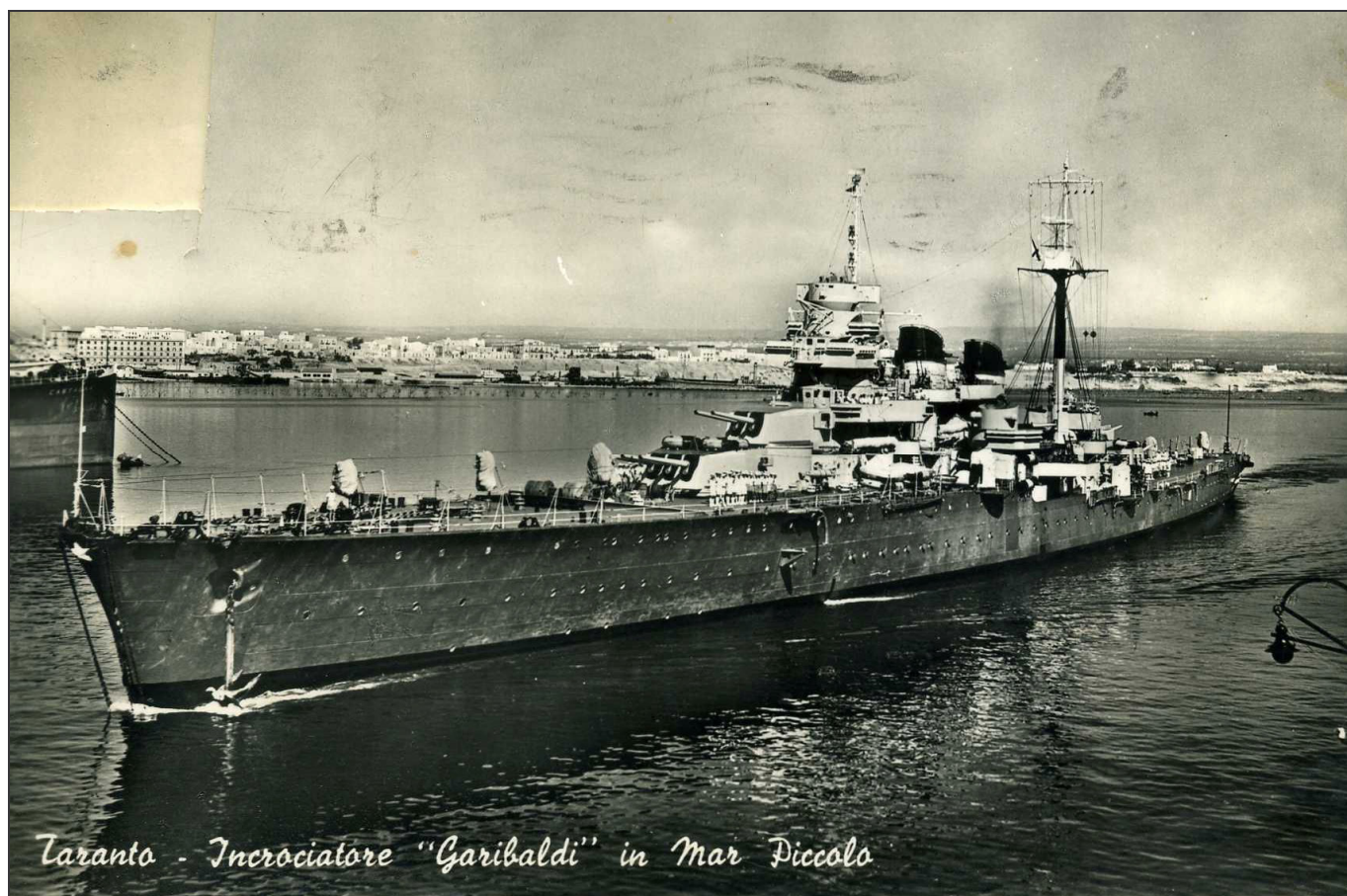
-2007-



1 Gennaio ÷ 13 Dicembre	DAØUBOOT – Special Naval Event by MF-Runde
06 Aprile ÷ 3 Maggio	GB2FIC Falkland Islands Conflict Special event (operated from HMS Belfast)
06 Aprile	HMS Belfast (GB2RN) - London Group Easter Activity Week
12 Aprile	HMS Belfast (GB2RN) - London Group AGM & VIP Day
13 ÷ 15 Aprile	IZ1GJK/p – 3° Giacomo Bove Day Radio event by ARMI Member
14 ÷ 15 Aprile	Radio Maritime Day - Merchant Marine Radio Officers World Wide Event
14 ÷ 15 Aprile	IIØIQH - by ARMI/INORC Member (IKØJFS)
14 ÷ 15 Aprile	II1ICS – by ARMI/INORC Member ed ARI La Spezia)
14 ÷ 15 Aprile	II1ICB – by INORC Member)
14 ÷ 15 Aprile	GB95MGY – 95° Anniversary RMS TITANIC
15 Aprile	HMS Belfast (GB2RN) - London Group Easter Activity Week
28 ÷ 29 Aprile	International Submarine Event's
28 ÷ 29 Aprile	USS Cobia Submarine Radio Room Reactivation Weekend
28 ÷ 29 Aprile	GB2EXP – HMS Explorer
5 ÷ 6 Maggio	CQ5MGP - Portuguese Navy Day Radio Amateur Contest
Maggio	Memorial Day - USS KID (K5KID)
09 ÷ 10 Giugno	International Museum Ship Radio Event
09 ÷ 10 Giugno	IY1SP – Museo Tecnico Navale di La Spezia by ARMI Member
10 Giugno	FESTA DELLA MARINA MILITARE ITALIANA
14 ÷ 17 Giugno	Falklands 25 th Anniversary Commemorations
Giugno	WA4USN - CARS Field Day - USS YORKTOWN
Luglio	Belgian Navy Day's
Luglio	USS COBIA Submarine Radio Room Reactivation Weekend
Luglio	W4BPR Upcoming Events - Battleship Park USS ALABAMA
20 Luglio	MFCA Special Events on board Patrouillenboot "NIEDERÖSTERREICH"
18 ÷ 19 Agosto	The International Lighthouse/Lightship Weekend
1 Settembre	MFCA Jubileo JHV
12 Novembre	Giornata della memoria dei Marinai scomparsi in mare
Novembre	MARAC 2m. Contest
17 ÷ 18 Novembre	RNARS CW Activity Contest
17 ÷ 18 Novembre	INORC CW Activity Contest
4 Dicembre	Santa Barbara - Patrona della Marina Militare Italiana
4 Dicembre	3° International Contest ARMI - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
4 Dicembre	II3SB - Italian Navy Day - Santa Barbara Day (by IW3IE)
Dicembre	Pearl Harbour Day (USS KID)
15 ÷ 16 Dicembre	International Naval Contest - Sponsor by ARMI



Foto storiche.....



Taranto - Incrociatore "Garibaldi" in Mar Piccolo

Incrociatore GARIBALDI (TNX IK0TXG – ARMI 290)



Fregata Centauro

La stazione radio di....

E' nata una nuova rubrica, dedicata alle stazioni radio dei nostri membri, chi vuole pubblicare la foto della propria stazione, può inviare la stessa scannerizzata in formato JPEG all'indirizzo di posta elettronica: it9mrm@libero.it e sarà inserita nei prossimi bollettini!

Presentiamo la foto della stazione radio di: **IZ7CDE Marco Fiore (ARMI 148)**.



La bacheca....



ANMI Gruppo di Taranto Sezione Filatelica

Via Cugini n. 1 - 74100 TARANTO Tel. 099.4773399
Presidente Amm. Edoardo Faggioni
Segretario Cav. Carlo Incorvaia
Orario: Lunedì/Venerdì ore 9,00 - 11,00
Domenica ore 10,00 - 12,00 (incontri dei collezionisti)

Nuccia Pulpo

Nuccia Pulpo nasce e vive a Taranto. Ha completato gli studi al Liceo artistico di Taranto e successivamente ha frequentato l'Accademia di Belle Arti di Bari. Artista dagli interessi interdisciplinari, si appassiona ad altre manifestazioni espressive come la musica da cui scaturisce l'"Omaggio a Puccini".

Intensifica via via la sua attività esponendo anche all'estero soprattutto in Romania ed in Canada. Ha fatto parte del gruppo "Arte e Scienza" della Fondazione Marittima "Michelagnoli" di Taranto come disegnatrice naturalista, ed è socia dell'Accademia Internazionale d'Arte Moderna A.I.A.M. di Roma. Attualmente ha anche trasformato il suo "Atelier" in SPAZIOARTE "IL SOPPALCO", Corso Umberto n. 136 - Taranto



Una grande offerta riservata al personale Marina Militare Italiana

Un Conto corrente "Senza Spese" con un numero illimitato di operazioni Prelievo bancomat senza commissioni da qualsiasi sportello bancario in Italia, anche di altre banche - Deposito titoli gratuito

A Passion to Perform. Deutsche Bank

Aurora ASSICURAZIONI

Agenzia Arcangelo Sisto - Via G. Fanelli, 27
Martina Franca (TA) Tel. 080.4305661
E-mail: arcangelo.sisto@age.auroraassicurazioni.it
Subagenzia di Taranto - Via Andriotto, 176 - Tel. 099.4534903
Agenzia AGEASS S.p.A. - Via Pastore, 109
Gioia del Colle (BA) Tel. 080.3486231
E-mail: 39000@age.auroraassicurazioni.it
Coagente Dott. Francesco Gatto cell. 335.8103195

Ford

appiastore S.p.A.
Taranto - Massafra - Manduria

Masseria GRAVINELLA

S.S. Appia Nord Km 639,500 - Statte (TA)
Tel. 099.4700155 - cell. 3409690030

BHWA

Banca - Mutui - Risparmio Casa

Punto di Consulenza - Via G. Mazzini 172 - 74100 TARANTO
Tel. 099.9941741 - Fax 099.9941742 - e-mail: m.cistemmo@bhwa.it



Il Mito e la Scuola "La Persefone Gaia"

Mostra Filatelica e Numismatica
a cura del Circolo Filatelico e Numismatico
"La Persefone Gaia"
e sez. Filatelica A.N.M.I. di Taranto



13 - 14 - 15 Aprile 2007
Galleria Comunale (Castello Aragonese) - Taranto
Annullo filatelico il 14 Aprile 2007



IL MITO E LA SCUOLA La Persefone Gaia

Il Circolo Filatelico e Numismatico di Taranto "La Persefone Gaia" ha avviato con la Scuola XXV Luglio di Taranto e con le Poste Italiane - Divisione Filatelica di Taranto - un progetto al fine di diffondere la cultura attraverso la filatelia. Esso mira a coinvolgere le giovani generazioni nella cultura cittadina, attraverso la filatelia e la numismatica. Il Progetto è appunto denominato "Filatelia e Scuola". La valenza dello stesso ricade nella peculiarità del francobollo come veicolo, espressione di arte, di storia, dell'attività economica, della religiosità, della sensibilità ai problemi sociali, in una parola "Cultura" dei Popoli e del Paese. Questa fase ha già coinvolto lo scorso anno, le 26 classi della Scuola XXV Luglio, l'Ente Poste Italiane, nella persona della responsabile filatelica Sig.ra Lina Lattarulo.

Da quest'anno partecipa anche la Scuola Media Bettolo con 4 classi. Il progetto ha trovato condizione con altri sodalizi come la Sezione Filatelica dell'A.N.M.I. di Taranto (Presidente Annunzio Edoardo Faggioni) e così è stato possibile organizzare questa manifestazione incentrata attorno al tema "Il Mito e la Scuola - La Persefone Gaia", nei giorni 13-14-15 Aprile 2007.

Questo è un primo e decisivo passo che ci porterà sempre più ad entrare nelle scuole, facendo diventare la Filatelia una "materia sussidiaria ed integrativa" di tutti gli insegnamenti.

Sul Palazzo delle Poste di Washington c'è scritto:

"Il francobollo è propagatore di notizie, legame tra le famiglie lontane, messaggero fra gli amici, conforto nella solitudine, veicolo di commercio e d'industria, elemento di progresso umano, promotore di fraternità, di pace, di buona volontà fra gli uomini e le Nazioni"

(noi vogliamo tutto questo).

Programma

Venerdì 13 Aprile

Inaugurazione: ore 10,00
Apertura mostra: ore 11,00 - 13,00/17,30 - 20,00

Sabato 14 Aprile

Annullo Filatelico: ore 9,00 - 14,00/17,30 - 20,00
Visita mostra: ore 9,00 - 14,00/17,30 - 20,00

Domenica 15 Aprile

Visita mostra: ore 9,00 - 12,00
Premiazione: ore 12,00 - 13,00

Indirizzi di saluto:

Sig.ra Lina Lattarulo: Poste Italiane Taranto
Provincia di Taranto
Comune di Taranto
Amm. Gauzolino: Pres. Circolo Uff. MM
Amm. Faggioni: Pres. ANMI Gruppo di Taranto
Dott. Michelina Greco: Dir. Scuola XXV Luglio
Dott. Stefano Milda: Preside Scuola Bettolo
Francesco Zito: Priore Confraternita del Carmine
Avv. Francesco Gatto: Pres. C.F.N. La Persefone Gaia
Francesco Rospo: Delegato Regionale FSEI

Mostra Filatelica e Numismatica

Espositori:
Alunni Scuola Bettolo; Francesco e Susanna Gatto,
Domenico Forte, Salvatore Ghiaràrida, Salvatore
Matarazzo, Giuseppe Carrieri, Michele Sefanni,
Gaetano Masella, Giuseppe Capriolo, Fernando e
Rosa Conte.

Elaborati Grafici, Narrativa e Poesie

Scuola Elementare XXV Luglio
Scuola Media Bettolo

Premio Memorial "Giovanna Settanni"

Circolo Filatelico e Numismatico "La Persefone Gaia" di Taranto

Il Circolo Filatelico e Numismatico di Taranto "La Persefone Gaia" nasce il 28 febbraio 2004 per iniziativa di un gruppo di appassionati di filatelia e numismatica, desiderosi di mettere in campo le loro conoscenze, per stimolare altri collezionisti nell'ombra ad uscire allo scoperto, consigliandoli ed invogliandoli. Esso aderisce alla Federazione fra le Società Filateliche Italiane ed all'AICPM - Associazione Italiana Collezionisti Posta Militare e Storia Postale.

Oggi la filatelia deve essere soprattutto studio e ricerca che si concretizza nei suoi molteplici aspetti e specialità, tutte facce di una stessa medaglia.

Il Circolo Filatelico e Numismatico di Taranto "La Persefone Gaia" lavora proprio in questo senso: cercando di avvicinare neofiti, giovani studenti o semplici raccoglitori stanchi del solito incasellamento negli album invogliandoli a fare il passo verso la vera filatelia, cioè quella "tematica".

L'invito rivolto a tutti è quello di contattarci, senza impegno, per scoprire che la filatelia è prima di tutto cultura.

Nel Circolo, oltre ai filatelici, vi sono numerosi collezionisti di Numismatica, Carta monetaria, Carte telefoniche, Cartoline illustrate e d'epoca, Sanzioni, Medaglie, ecc.; l'elenco sarebbe infinito.

Venite a trovare

presso la Sez. Filatelica dell'ANMI Gruppo di Taranto
la Domenica dalle ore 10,00 alle ore 12,00.

Indirizzo postale:

Circolo Filatelico e Numismatico "La Persefone Gaia"
di Taranto
Casella Postale 3060 - 74100 Taranto (TA)
E-mail: lapersefonegaia@tiscali.it
Cell. 335-8103195 (Presidente Avv. Francesco Gatto)
Cell. 840-4972155 (Segretario Geom. Domenico Forte)

