

A.R.M.I. - Associazione Radioamatori Marini Italiani

IL BOLLETTINO DEI MARINAI

www.assoradiomarinai.tk www.assoradiomarinai.tk www.assoradiomarinai.tk



**bollettino periodico telematico
nr. 40/2007**



Sommario:

Editoriale.....	2
News, news	3
Notiziario dei Marinai.....	4
QSL Navali.....	14
Calendario.....	15
Foto storiche.....	16
La stazione radio di	17

Edited by IT9MRM – Alberto Mattei



A.R.M.I.

Via Gorizia, 42
97010 Donnalucata (RG)



<http://www.assoradiomarinai.tk>
assoradiomarinai@libero.it



**PRINT...
YOUR IDEA!**



**QSL CARD
by IT9EJW**

www.printed.it



A.R.M.I. - Newsletter ufficiale: "Il Bollettino dei Marinai"

Editoriale

Cari amici, l'attività dell'**Italian Navy Coastal Radio Stations Award**, si è conclusa felicemente con ampio consenso dei partecipanti, ed un ottimo ritorno radiantistico, ha visto molti OM ritornare a "cacciare", o per il diploma, o per lo speciale Call, ha scaturito un interessamento globale, anche dagli amici oltre oceano (United States, ecc.). Il termine per stilare una graduatoria è entro Settembre 2007, nel frattempo chi avrà inviato le richieste riceverà breve giro di posta il "Diplomino", un semplice attestato per ricordare l'evento. Vi ricordo che il concorso è sempre a scopo solidale, il ricavato, tolte tutte le spese, andrà devoluto all'I.A.D. – Istituto Andrea Doria.

Altri eventi si preannunciano in questi prossimi mesi "caldi", il primo appuntamento è con il **S.O.T.A. – Submarine On The Air**, l'evento sponsorizzato dallo S.V.A.R.A (Submarine Veterans Amateur Radio), capeggiato dall' inossidabile KØOOD. E non dobbiamo dimenticare l'International Navy Day, un'appuntamento per i "MARCONISTI", di tutte le associazioni navali, molte Stazioni Radio Costiere Commerciali con i nominativi speciali saranno on-air, all'occasione i nostri cari amici dell'INORC capeggiati dall'inossidabile I1ZB Antonio Zerbino, saranno operativi con il call. "**II1ICB**" da Genova Radio, oltre all'attivazione di IAR ed altre stazioni costiere commerciali. Le operazioni si svolgeranno "**ONLY CW**". Da ricordare anche un evento particolare, il 95° anniversario dell'affondamento del TITANIC, sarà operativo dall'Inghilterra una stazione speciale con il Nominativo "**GB95MGY**". Quindi buona "caccia" ai NAVAL! (Vi ricordo che tutti i call speciali di queste manifestazioni valgono 10 punti per il nostro diploma permanente **I.S.A. – INTERNATIONAL SAILOR AWARD**).

Infine, volevo inviarvi i miei migliori auguri, di una **Buona Pasqua** a voi ed alle vostre famiglie!

....buona lettura! ... buoni DX-naval!!!



Il Coordinatore Nazionale ARMI
Membro: INORC 363; MF 943; MFCA 117;

NEWS, NEWS, NEWS



SVARA - The Submarine Veterans Amateur Radio Association

This is to augment the nets on 14.242.5 +/- .5khz @ 1130 to 1300 EDST, 1030 TO 1200 CDST; 0930 TO 1100 MDST; 0830 TO 1000 PDST (local times do not change with daylight savings times) every day except Sunday and 7.279 @ 0200 to 0300 Zulu on Friday and Saturday evenings.

The SVARA (Submarine Veterans Amateur Radio) is dedicated to public relations of submarines. Especially helping the submarines (and some targets) on public display.

We hold radio nets on 14.242.50 +/- .5Khz every day except Sunday at 1130 to 1300 Eastern time. Regardless of daily savings or standard time. 1030 to 1200 Central time; 0930 to 1100 mountain time; and 0830 to 1000 Pacific time.

Also on Friday & Saturday evenings, the net meets at 2200 to 2100 Central time on 7.279. Or earlier, whenever the "good 'ol boys" net is secured.

Special Events

The next SOTA "Submarines on-the-air" will be **April 28 and 29, 2007.**

11th annual Submarines on the air "SOTA" event. World wide submarines on the air working other submarines and amateur stations.

frequencies: (all +/-15 Khz) CW 3543, 7043, 14.043, 21043, 28043, 50.093, 144.203

SSB: 3843, 3943, 7243, 7279(after 2000 Central), 14.243, 21.283, 21,373, 28.343, 50.143, 144.243.

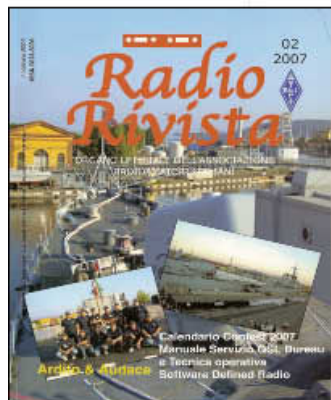
FM: 29.520, 52.525, 146.540, 147.540



Notiziario dei Marinai

Tratto da Radio Rivista nr. 02/2007

Radiocronache



Orazio De Maria • IZ1CCH
E-mail: oraziodemaria@virgilio.it

Ultimi cchi radio dai marinai delle navi Ardito e Audace



QUANDO Alberto Mattei IT9MRM, Coordinatore Nazionale dell'Associazione Radioamatori Marini Italiani, mi ha affidato il compito di redigere questo articolo, sicuramente non era conscio dell'oneroso impegno che mi assegnava. Tutto questo non perché non vi sia nulla da riportare, ma, al contrario, poiché nel contesto di una manifestazione di questo genere il rimane nella mente un turbinio di emozioni oneroso da gestire o si corre il rischio di restare con il dito a mezz'aria a fissare lo schermo vuoto del computer. Per raccontare la nostra storia, sono costretto a partire da lontano, dal tempo in cui il giovane Guglielmo Marconi compì i suoi primi esperimenti radiotelegrafici a bordo della Unità Navale della Marina Militare Italiana a La Spezia, nel 1897, a cui seguirono le campagne del 1902 con la Corazzata "Carlo Alberto" che lo portarono prima in Nord Europa e poi in Sud America, con le trasmissioni telegrafiche emesse dalla stazione radio impiantata a bordo per l'occasione. Nel corso degli anni a venire ebbero luogo anche le prime prove di trasmissioni in gamma VHF, che interessarono la zona di mare prospiciente la costa tra le Cinque Terre e Sestri Levante, quindi il territorio della Provincia di La Spezia. Da quel di tanta acqua è passata sotto le chiglie delle nostre navi, e tutti noi sappiamo come è andata a finire nei decenni successivi. Unico rammarico consiste nel progressivo abbandono della telegrafia e nella chiusura delle stazioni costiere a favore delle nuove forme di comunicazioni satellitari e dell'avvento del GMDSS. Veniamo adesso ai giorni nostri. Nata da un'idea di Piergiorgio Nonnis IS0SDX, ex Capo Posto radio di Nave Ardito (idea che ha preso forma dopo un giro di e-mail tra alcuni Soci ARMI), l'attività di I11ARD e I11ARU rappresenta la logica prosecuzione dell'evento che ha portato, sempre a La Spezia, ad attivare il Museo Tecnico Navale, posto anch'esso all'interno della Base Navale e di cui RadioRivista si è già occupata. In quella circostanza ha avuto inizio una fattiva collaborazione tra ARI ed ARMI, collaborazione che ha portato, con le debite autorizzazioni di Maridipart Spezia, ad attivare il Museo durante la manifestazione

del Museum Ship week-end Event, coinciso nel 2006 con il primo fine settimana di giugno. Trascorsa questa attività, la prima del genere a svolgersi nel nostro Paese, ci siamo chiesti se non ci fosse qualche altro avvenimento di grande rilevanza, tale da poter dare vita ad una manifestazione radio simile. L'occasione ci è capitata quando siamo venuti a conoscenza della Cerimonia dell'ultimo "ammaina bandiera" del Cacciatorpediniere Lanciaiussili Ardito e Audace, scoprendo, tra le altre cose, che molti Radioamatori dell'ARMI avevano fatto parte degli equipaggi delle due unità. Apro qui una piccola parentesi: quando parlo di Radioamatori dell'ARMI, intendo nel contesto anche



I'ARI ed I'INORC, considerando il fatto che molti operatori fanno parte di questa triade. Da quel momento in poi è iniziata una lunghissima trafila burocratica con lo Stato Maggiore della Marina, l'Ufficio del Cerimoniale e il Ministero delle Comunicazioni, al fine di procurarci tutte le autorizzazioni necessarie affinché l'evento potesse svolgersi. Credeleci, è stata anche una sfida con noi stessi, ma il fatto di sapere che saremmo stati i primi ad effettuare questa attività ci ha spinto ad affrontare e superare tutte le difficoltà, burocratiche o non. A questo proposito, sono doverosi i ringraziamenti, iniziando con il Guardiamarina Stefano Fonda IW3RBP che, insieme con Alberto Mattei IT9MRM, da Roma è stato la primaria interfaccia con lo Stato Maggiore della Marina. Segue a ruota Giuliano Sandal I1SAF, Segretario della Sezione ARI della Spezia, che ha curato i rapporti con il Ministero, coadiu-

vato sul territorio di La Spezia dagli "armigeri" in servizio presso Marimissili, Antonio Benedetto IK8XVA, Nicola Candita IW1HLF o lo scrivente. Gira che ti rigira, siamo arrivati al fatidico 7 settembre 2006, giorno in cui si è chiuso positivamente il loop delle autorizzazioni. Solo in quel momento abbiamo preso reale coscienza di quello che era successo: dopo quasi un secolo, eravamo i primi Radioamatori autorizzati dalla Marina a trasmettere da bordo delle due navi militari. Stavamo per fare ingresso nella storia. Dopo aver preso coscienza di tutto ciò, è iniziata la seconda fase altrettanto importante, ossia la costituzione dei team operativi e l'organizzazione degli aspetti tecnici: apparati, antenne, accessori, etc. A onor del vero, per il primo punto non vi è stata una grossa difficoltà, tant'è che, viste le numerose richieste di adesione, si è dovuta circoscrivere la partecipazione agli ex membri dei due equipaggi e a un team di telegrafisti. Nessuno chiaramente voleva mancare a questo importante appuntamento, ma non si poteva salire con il numero oltre una certa misura. Mi devo fermare un attimo per rendere conto a chi mi legge di un'altra importante pec-

uliarità nell'organizzare i team. Vista infatti l'importanza dell'evento, abbiamo deciso di privilegiare, e quanto meno dare ampio spazio, alla telegrafia come mezzo di trasmissione. Al fine di realizzare al meglio le attività in CW, si è deciso di coinvolgere a pieno titolo anche I'INORC, invitando per l'occasione il suo Presidente: sto parlando di Antonio Zerbini I1ZB, leggendario vivente nel mondo della telegrafia italiana con una esperienza di quaranta anni di servizio, gran parte dei quali trascorsi come operatore presso la stazione costiera di Genova Radio ICB. Aver avuto l'occasione di stare al fianco di Antonio è stata per me una esperienza indimenticabile, o penso di parlare a nome di tutti gli altri componenti del team I11ARD e I11ARU. Dico questo nella convinzione di uniformarmi allo spirito che anima la nostra RadioRivista, che analizza, oltre agli aspetti di natura tecnica, anche quelli di natura umana del mondo dei Radioamatori. Stesso discorso vale per Piergiorgio Nonnis IS0SDX, il Capo team e QSL Manager di nave Ardito. Piergiorgio, approfittando di questa sede per esprimerti il grande piacere di aver operato sotto la tua supervisione, come ho avuto modo di dirti a bordo, esisto dentro di me un grosso rammarico per non aver avuto la categoria di RT in Marina. Grazie anche a te sono tornato a bordo di quella che, per quattro anni, è stata la mia nave da TLC, coronando in tal circostanza un vecchio sogno che avevo nel cassetto. Continuo la descrizione della componente umana del team citando, Fabrizio Palmieri

Radiocronache

IZ1FCF, capo gruppo nei modi digitali, che da grande uomo e Radioamatore ci ha accompagnato passo passo, in un mondo che, per alcuni di noi, era totalmente sconosciuto. Completano la schiera dei telegrafisti Cosmo Di Nito IK0JFS, telegrafista di... peso, giunto appositamente da Formia, Giovanni Papi ISOPGF, ottimo telegrafista e QSL Manager di nave Audace, Edgardo De Cristoforo IZ1ELP, che insieme a Giuliano Sandal mSAF si alternava sapientemente alle trasmissioni telegrafiche a bordo di nave Audace. Gli operatori che si sono alternati in fonia sono stati: per nave Audace, Marco Menozzi IZ5EFP, titolare della ditta Arno Elettronica, Antonio Pilichi IS5NQG, tecnico elettronico dell'Arsenale di La Spezia, Marco Petretto IS0KEB, "la voce della Sardegna"; da nave Ardo ha operato in fonia un team di militari: il 1° Mar. Alberto Mattei IT9MRM, C° 1 Cl. Nicola Candita IW1RLR, C° 1 Cl. Antonio Di Benedetto IK8XVA e lo scrivente C° 1 Cl. Orazio De Maria IZ1CCH. L'insieme di tutti questi operatori ha messo nel caniere oltre 3000 contatti, di cui più della metà in telegrafia, collegando tutte e cinque i Continenti della Terra. L'attività radio si è sviluppata operando con 4 stazioni in contemporanea, installate due per ogni nave, una in grafia e l'altra in fonia o modi digitali, e con potenze di 100 watt. Le antenne utilizzate sono state due windom HF multi banda e due verticali "T+" gentilmente messe a disposizione dal Sig. Sergio Berruti, titolare della ditta Eco Antenne di Asti, persona squisita e gentilissima, che da subito si è messo a disposizione del team. Altro ringraziamento va a Francesco Giacomini IZ7AUH che a tempo di record ci ha inviato i cappellini e le polo che hanno rappresentato la "divisa" dei due team. Come non citare poi il Capitano di Vascello Gianluca Turilli, comandante delle due navi, il quale ci ha ospitato a bordo delle "sue" navi e ci ha fornito la massima disponibilità, sua e degli equipaggi, agevolandoci in tutte le nostre necessità tecnologiche. Il Comandante Turilli, inoltre, ci ha fatto l'onore inaspettato, ma per questo ancora più gradito, di citare la nostra presenza

a bordo durante il discorso ufficiale della Cerimonia, affermando (sono le sue testuali parole) che la stessa, "...varcava i confini della Marina Militare grazie alla radio e con l'ausilio dei Radioamatori". Un altro ringraziamento è doveroso fare al Capitano di Vascello Pupillo dell'Ufficio del Cerimoniale di Maridipart Spezia, che ci ha agevolato con le pratiche burocratiche locali. Durante la cerimonia dell' "ammalnavo bandiera", in rappresentanza del CDN dell'ARI, è intervenuto Mario Alberti IT1ANP, schieratosi insieme a noi tutti. Mario ha partecipato a questo tipo di avvenimento per la prima volta, in virtù del fatto che... non ha mai fatto la leva! Nonostante il suo abbigliamento formale, come si conviene in una situazione di rappresentanza ufficiale, non ha rinunciato a salire a bordo di una delle navi per aiutarci a smontare una antenna filare. A conclusione della serata si è provveduto ad organizzare una cena di saluto in cui sono intervenuti tutti i partecipanti dei due team, a meno di Marco Menozzi che è dovuto rientrare in sede. Durante la cena, in una atmosfera di grande allegria e di sincera amicizia, il coordinatore dell'ARMI Alberto Mattei ha provveduto alla distribuzione di targhe ricordo agli ospiti e di attestati di partecipazione a tutti gli operatori di IT1ARD e IT1ARU. Subito dopo hanno preso la parola i rappresentanti dei tre sodalizi presenti asserendo che, dopo questa sera, erano stati rinsaldati i vincoli reciproci e gettate le basi per una sempre maggiore collaborazione per il futuro. Momenti di commozione, durante la sua allocuzione, si sono avuti da parte di Antonio Zerbini IT2BZ, che ha testimoniato il suo amore per la telegrafia con la consapevolezza di aver intuito che egli non rappresentava un passato solo

da ricordare, mentre noi giovani presenti non rappresentavamo il futuro, poiché il futuro è ancora tutto da scrivere: quanto accaduto testimonia che la radiotelegrafia è sempre attuale e vive un glorioso presente, ha ancora moltissimi cultori e, perciò, è ancora viva e vitale! Ringraziamo tutti coloro che ci hanno collegato complimentandosi con noi, e che idealmente si sono imbarcati a bordo delle due unità. Spero



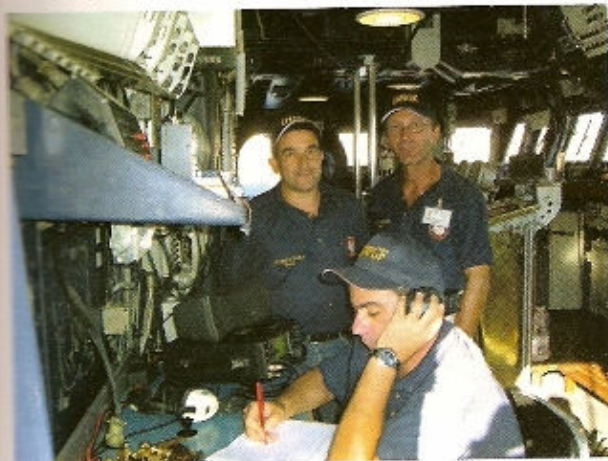
che in tanti richiedano il diploma fatto stampare a ricordo dell'evento, al fine di sostenere l'Istituto Andrea Doria che si occupa dell'assistenza ai familiari dei marinai caduti in servizio. Ricordiamo che il Manager per il diploma è Alberto IT9MRM. Non mi resta che salutare tutti i colleghi che hanno avuto la pazienza di leggermi, nella convinzione che rimarrà in tutti noi lo splendido ricordo di questi due giorni passati insieme. Siamo convinti di aver degnamente salutato le nostre navi alla fine del loro glorioso servizio, e ci lasciamo con la consapevolezza che questo evento rappresenta solo il primo passo verso quelle future attività che la nostra fantasia saprà inventare. Viva la Marina, viva i Radioamatori!

Un nuovo operatore



Il terzo operatore di stazione: una volpina bianca di nome "Pupetta", detta "Pupy", collaboratrice di mia moglie Nicola IZ7AUK e me, Enrico.

Enrico Maggio, IK7YZI



IIØIGU

MARITELE GAETA



Gli operatori di IIØIGU:

IKØJFS
IKØAAE
IZØGZW.....
IWØBTN
IZØIJC
IZØINU
IKØYBO

Cosmo Di Nitto
Damiano Migliozi
Giuseppe Morlè
Giovanni Messori
Carlo De Meo
Aldo Palazzese

ARMi # 106
ARMi # 193
ARMi # 241
ARMi # A/251
ARMi # 267
ARMi # A/275

ITALIAN NAVY COASTAL RADIO STATIONS AWARD

La bella QSL di II1ICS



RETRO

FRONTE

II1ICS ARI Sez. della SPEZIA C.P. 45 19100 LA SPEZIA (SP) - ITALY Zone 13 - ITU 28 - Grid JN44VC		POLO UNIVERSITARIO DELLA SPEZIA "G. MARCONI"	
1997 - 2007 decimo anniversario della dismissione della Stazione Radio del "Cappuccini" Il sito domina la città della Spezia e deve il suo nome ad un antico monastero di San Cappuccini. Negli anni della Seconda Guerra Mondiale vi fu creata la stazione capomaglia di un sistema di avvistamento costiero. Dopo la guerra fu sede della Stazione Radio Militare della Spezia "ICS" fino al 25/03/1997. Dal 2002 l'ex SRT Cappuccini è sede del polo Universitario della Spezia "Guglielmo Marconi". The site, overlooking the city of La Spezia, is named after an ancient monastery of Capuchin Friars. Later was the Chief Station of the coastal sight system. After WW2 becomes the Coastal Radio Station of the Italian Navy "ICS" until 25 march 1997. Since 2002 the site is the Campus "Guglielmo Marconi" of the University of La Spezia.		Il Polo Universitario della Spezia offre agli studenti percorsi di studio altamente specializzati con corsi di Laurea triennale in: • Ingegneria nautica in convenzione con l'Università di Genova • Ingegneria meccanica in convenzione con l'Università di Genova • Informatica applicata in convenzione con l'Università di Pisa I corsi di laurea specialistica in: • Ingegneria nautica in convenzione con l'Università di Genova • Design navale e nautico in convenzione con l'Università di Genova e Politecnico di Milano Il Campus Universitario è una struttura moderna e funzionale, con due laboratori informatici, una biblioteca ed altri servizi, oltre ad ampi spazi esterni ed aree verdi. Uno staff altamente specializzato di Docenti e Tutor assiste gli studenti in tutte le fasi della vita universitaria. Il Polo Universitario della Spezia organizza e gestisce, inoltre, attività di alta formazione, master universitari, tirocini formativi in Italia e all'estero.	
CONFIRMING QSO / SWL DATE UTC MHZ MODE RST B M Y _____ 73!			
<input type="checkbox"/> PSE QSL / TNX <input type="checkbox"/> _____			

INTERNO SX

INTERNO DX

Convegno "Guglielmo Marconi alla Spezia" (Un secolo di radiotelegrafia)



SABATO 24 MARZO 2007

SALA DANTE, Via U. Bassi – ore 9.30

POLO UNIVERSITARIO "G. MARCONI", via dei Colli – ore 15

I giorni 24 e 25 marzo, dalle ore 9 alle ore 18, presso il Polo Universitario Spezzino sarà in funzione una stazione radioamatoriale. I Radioamatori della Sezione A.R.I. della Spezia effettueranno collegamenti radio in fonia e telegrafia con radioamatori europei ed extraeuropei. Saranno esposti apparati radio d'epoca.



Presenziati:
Polo Universitario
"G. Marconi"

NAUFRAGHI SALVATI DA UN RADIOAMATORE

Giorno 25/02/2007

Grazie alla solerzia di un Radioamatore veneziano che ha captato a Mestre, intorno alle 14.10 di domenica, un segnale di mayday, e' in corso in acque venezuelane un'operazione di soccorso per trarre in salvo due persone (un giovane italiano e una donna venezuelana) che si trovano a bordo di un'imbarcazione a vela di nove metri, italiana (risultata iscritta al registro navale di Chioggia (Venezia), la quale sta imbarcando acqua. La notizia e' stata confermata a Roma dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto.

Secondo quanto si è appreso, il radioamatore, che era sintonizzato sulle alte frequenze, ha ascoltato la richiesta di aiuto ed ha avvertito la centrale operativa della Guardia costiera.

La segnalazione e' stata immediatamente girata alle autorità marittime del Venezuela: accertata la fondatezza del fatto, e' stata avviata l'operazione di soccorso. Sono già salpate alcune motovedette veloci venezuelane, che si stanno dirigendo verso i naufraghi, i quali sono stati localizzati a circa 60 miglia a largo delle coste del Venezuela.

L'operazione e'; seguita in Italia dalla centrale operativa del Comando Generale delle Capitanerie di Porto.



DAL TITANIC A OGGI, EROI DEI SALVATAGGI IN MARE

Molte imbarcazioni fanno ancora affidamento sulla radio terrestre, con trasmissioni a portata locale e un modem rimpiazza il Morse.

Di Andrea Lanwendel

Armatori e compagnie di navigazione furono i primi clienti della Guglielmo Marconi Corporation e dal 1904 a oggi i «marconisti» di bordo hanno portato a termine innumerevoli salvataggi. A Battery Park, sulla punta meridionale di Manhattan, il Wireless Operators Memorial ricorda le imprese più famose con una lunga fila di targhe votive. La prima ovviamente è dedicata a Jack Phillips, uno degli ufficiali radio del Titanic. Oggi una grossa fetta delle comunicazioni terra-mare viaggia via satellite, ma le apparecchiature satellitari sono complesse e costose. Molte imbarcazioni fanno ancora affidamento sulla radio terrestre, con trasmissioni a portata locale (le frequenze, in banda, Vhf very high frequencies, sono prossime a quelle utilizzate dagli aerei in volo) o in onde corte (Hf, high frequencies).

DAL MORSE AL MODEM - Queste ultime sono capaci di percorrere distanze notevoli, collegando le navi in alto mare con le cosiddette stazioni costiere. Sono sistemi regolati dalla International Maritime Organization e si basano su un costante dialogo tra le navi e la costa. Per le comunicazioni si usano la voce (radiotelefonica) o sofisticati «radio modem» che hanno del tutto rimpiazzato l'obsoleto codice Morse e permettono di fare a meno di operatori umani. Ma per le barche a vela, la storia conserva in parte il fascino della radio dei pionieri. La comunità internazionale di viaggiatori di piccolo cabotaggio preferisce ricorrere a apparecchiature radioamatoriali, che costano e consumano poco, su frequenze concordate in modo informale a seconda dell'area geografica di riferimento o della bandiera battuta dalle imbarcazioni.

PASSAPAROLA - Decine di reti ufficiose ma molto efficienti, che i velisti imparano a conoscere con il passaparola e di cui si servono per scambiarsi informazioni meteo, contattare le famiglie e, quando le cose si mettono male, lanciare gli Sos. Proprio perché le frequenze usate sono vicine a quelle assegnate ai radioamatori, i segnali viaggiano lontano e le reti sono sempre sorvegliate. Una bella fortuna per i naufraghi intercettati a ottomila chilometri di distanza, da un'antenna montata su un tetto della laguna veneta.

"I.S.A. - INTERNATIONAL SAILOR AWARD"

di IT9MRM Alberto Mattei



Continuano i riconoscimenti per quanto riguarda il nostro Award, questa volta è toccato a **DL6LAO**, *Wolfgang Sprenger*, che con i suoi 280 punti/contatti (rigorosamente tutti *naval*) in modalità **CW**, ha conquistato il titolo di "**SERGEANTE - SERGENT**" e con questo gli viene assegnato il primo diploma in assoluto in questa categoria.

CONGRATULAZIONI!

MF-RUNDE • VEREINIGUNG NOCH FUNKENDER MARINEFUNKER

Museumsfrachter
„Cap San Diego“
(Hamburg)



LOC: JO 54 BI
 ZONE: 14
 DOK: M 08
 DQ: 5507
 DSW: 075MT
 MARAC: 420
 MARCONISTA: 662
 PRL: 3656
 RNARS: 4603
 SOWP: 5635-M



Member
551
MF-Runde



DL 6 LAO

Wolfgang Sprenger • Rethbrook 27 • D-24119 Kronshagen

GADGET ARMI

Anche l'ARMI ha la sua spilletta, per chi è interessato potete richiederla al seguente indirizzo di posta elettronica info@assoradiomarinai.tk al costo di 5,00 euro (2 euro costo della spilletta, 1,50 euro costo spedizione e 1,50 euro in donazione I.A.D.), vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e la donazione avviene all'Istituto Andrea Doria.



Per chi vuole inviare in sicurezza la somma può utilizzare
la seguente ricarica **POSTE PAY**

N° 4023 6004 2169 9846.

Intestata a **Mattei Alberto**
e comunicare via e-mail l'avvenuta ricarica.

Oggettistica per Radioamatori

iz7auh
Ham - merchandising

ONE
ONE
service



**Realiziamo
Cappelli Personalizzati
T-Shirt - Polo - Felpe - Pile
e tanto altro!**

**Sconto del 15%
per ordini cumulativi**

ORDINI ONLINE
<http://www.giacoia.it/iz7auh>

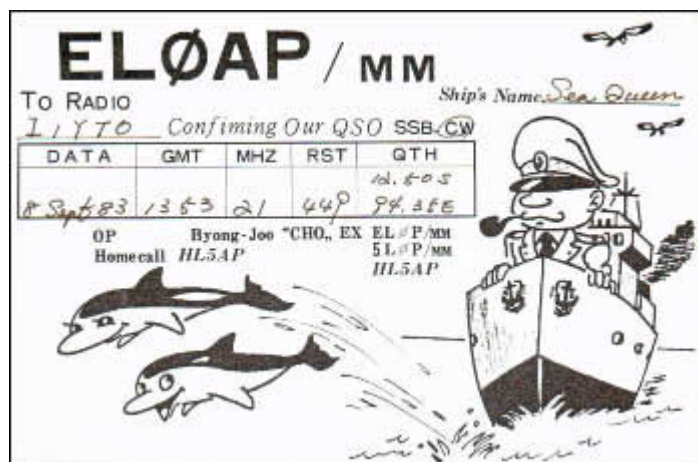
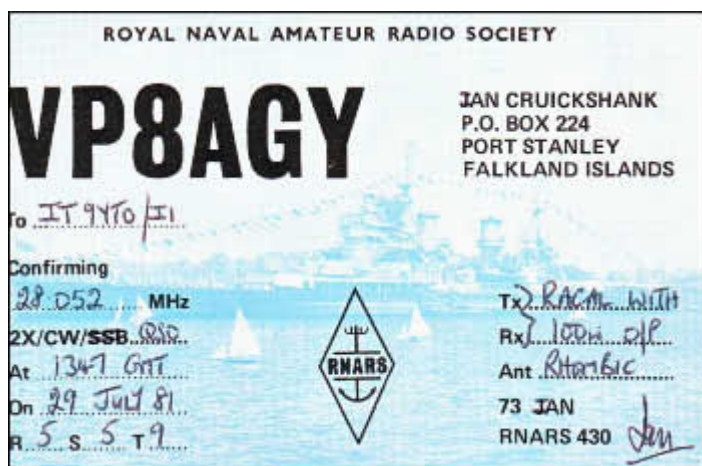
**VENITECI A TROVARE IN FIERA:
MONOPOLI - PESCARA
POMPEI**

Giacoa Massimo s.a.s. Centro Ricami e Personalizzazioni
Via F. di Palma 134 - 74100 Taranto (ITALY)
Tel. & Fax (+39) 099 452 66 48 - www.giacoia.it - info@giacoia.it

QSL Navali

Rubrica a cura di ALBERTO MATTEI, IT9MRM

In questa rubrica inseriremo le varie QSL di tipo "naval" di Associazioni, Clubs mondiali e personali.



Se volete collaborare con la redazione, basta inviare le QSL in formato JPEG, via E-MAIL a webmaster.armi@libero.it

Calendario Eventi

Questa rubrica sarà dedicata prettamente al calendario permanente delle attività DX mondiali di Associazioni e Clubs Navali, con riferimento a date e tipo delle attività prettamente Navali.

-2007-



1 Gennaio ÷ 13 Dicembre	DAØUBOOT – Special Naval Event by MF-Runde
06 Aprile ÷ 3 Maggio	GB2FIC Falkland Islands Conflict Special event (operated from HMS Belfast)
06 Aprile	HMS Belfast (GB2RN) - London Group Easter Activity Week
12 Aprile	HMS Belfast (GB2RN) - London Group AGM & VIP Day
13 ÷ 15 Aprile	IR1GB – 3° Giacomo Bove Day Radio event by ARMI Member
14 ÷ 15 Aprile	Radio Maritime Day - Merchant Marine Radio Officers World Wide Event
14 ÷ 15 Aprile	IIØIQH - by ARMI Member (IKØJFS)
14 ÷ 15 Aprile	II1ICS – by ARMI Member ed ARI La Spezia)
14 ÷ 15 Aprile	GB95MGY – 95° Anniversary RMS TITANIC
15 Aprile	HMS Belfast (GB2RN) - London Group Easter Activity Week
28 ÷ 29 Aprile	International Submarine Event's
28 ÷ 29 Aprile	USS Cobia Submarine Radio Room Reactivation Weekend
5 ÷ 6 Maggio	CQ5MGP - Portuguese Navy Day Radio Amateur Contest
Maggio	Memorial Day - USS KID (K5KID)
09 ÷ 10 Giugno	International Museum Ship Radio Event
09 ÷ 10 Giugno	IY1SP – Museo Tecnico Navale di La Spezia by ARMI Member
10 Giugno	FESTA DELLA MARINA MILITARE ITALIANA
14 ÷ 17 Giugno	Falklands 25 th Anniversary Commemorations
Giugno	WA4USN - CARS Field Day - USS YORKTOWN
Luglio	Belgian Navy Day's
Luglio	USS COBIA Submarine Radio Room Reactivation Weekend
Luglio	W4BPR Upcoming Events - Battleship Park USS ALABAMA
20 Luglio	MFCA Special Events on board Patrouillenboot "NIEDERÖSTERREICH"
18 ÷ 19 Agosto	The International Lighthouse/Lightship Weekend
1 Settembre	MFCA Jubileo JHV
12 Novembre	Giornata della memoria dei Marinai scomparsi in mare
Novembre	MARAC 2m. Contest
17 ÷ 18 Novembre	RNARS CW Activity Contest
17 ÷ 18 Novembre	INORC CW Activity Contest
4 Dicembre	Santa Barbara - Patrona della Marina Militare Italiana
4 Dicembre	3° International Contest ARMI - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
4 Dicembre	II3SB - Italian Navy Day - Santa Barbara Day (by IW3IE)
Dicembre	Pearl Harbour Day (USS KID)
15 ÷ 16 Dicembre	International Naval Contest - Sponsor by ARMI



Foto storiche.....



Incrociatore Andrea Doria



Cacciatorpediniere INDOMITO

La stazione radio di....

E' nata una nuova rubrica, dedicata alle stazioni radio dei nostri membri, vi esorto ad inviare le vostre foto di stazione, scannerizzate ed in formato JPEG all'indirizzo di posta elettronica: it9mrm@libero.it e saranno inserite nei prossimi bollettini!

Presentiamo la foto della stazione radio di: **IK0AAE Damiano Magliozzi (ARMI 193) di Gaeta.**

