

A.R.M.I. - Associazione Radioamatori Marini Italiani

IL BOLLETTINO DEI MARINAI

www.assoradiomarinai.tk www.assoradiomarinai.tk www.assoradiomarinai.tk

bollettino periodico telematico
nr. 45/2007



Sommario:

Editoriale.....	2
News, news	3
Notiziario dei Marini.....	14
QSL Navali.....	30
Calendario.....	31
Foto storiche.....	32
La stazione radio di	33

Edited by IT9MRM – Alberto Mattei

A.R.M.I.

Via Gorizia, 42
97010 Donnalucata (RG)



<http://www.assoradiomarinai.tk>
assoradiomarinai@libero.it



**PRINT...
YOUR IDEA!**



**QSL CARD
by IT9EJW**

www.printed.it



A.R.M.I. - Newsletter ufficiale: "Il Bollettino dei Marini"

Editoriale

Cari amici, prima di andare in vacanza, era giusto informarvi di un'evento radiantistico a dir poco unico nel suo genere, nato in pochi giorni e subito cresciuto in un turbolento manifestarsi di iniziative, informazioni, sponsorizzazioni e chi più ne ha più ne mette! L'evento viene a ricadere in una manifestazione internazionale come la Coppa America "Vuitton Cups" che in questi giorni vede contendere il titolo ad "Alinghi" barca Svizzera contro "NEW ZELAND" barca Neo Zelandese, nelle acque valenciane, tutto ciò per introdurre una delle più affermate regate che annualmente vengono disputate nei mari del Nord ed in Nord Europa. Quest'anno vede approdare nel mar Mediterraneo le più belle navi a vela del Mondo, la "TALL SHIPS' RACE 2007" una gara che partirà da Alicante fino a Valencia per riprendere da Tolone fino alla nostra Genova. E qui che entriamo in gioco "noi", dell'A.R.M.I., dal 28 al 31 Luglio, giorno in cui saranno in porto le più belle e maggior navi a vela del mondo, con un nominativo speciale **"II1TS – ITALY ITALY ONE TALL SHIPS"** ed un grosso teams saranno attivi per tutto il tempo dal Comando della Guardia Costiera dal porto vecchio di Genova. Nello stesso tempo alcuni membri opereranno da bordo con un QRP portatile utilizzando il nominativo II1TS/MM. Ulteriori informazioni potete trovarli nelle pagine di seguito.

Vi ricordo che per il diploma dell'ITALIAN NAVY COASTAL RADIO STATION AWARD 2007, chi non ha ottemperato all'invio della somma per poter partecipare alla gara, vi invito a farlo entro il 31 agosto, giorno in cui termina la possibilità di poter partecipare alla competizione! La graduatoria è già a buon punto, come previsto dal regolamento sarà inserito nella pagina WEB ufficiale e divulgata tramite Radio Rivista, bollettini e NEWS di altre testate, da settembre in poi, quindi, chi ancora non ha comunicato il proprio LOG, ha tempo fino ad Agosto incluso.

E' doveroso ringraziare tutti i sostenitori dell'I.A.D. che con le varie richieste dei diplomi contribuiscono al sostegno di bambini orfani di padri marinai. Un grazie immenso da parte del C.D. ARMI.

....buona lettura! ... buoni DX-naval e BUONE VACANZE!!!



Il Coordinatore Nazionale ARMI
Membro: INORC 363; MF 943; MFCA 117

NEWS, NEWS, NEWS

SPECIAL RADIO EVENT



Operatori:

IZ1EGT	Fabio Roccatagliata	ARM1 112
IZ1CCH	Orazio de Maria	ARM1 113
ISØPGF	Giovanni Papi	ARM1 161
ISØKEB	Marco Petretto	ARM1 25Ø
I1ZB	Antonio Zerbini	ARM1 27Ø
IZ1GJK	Maurizio Gentile	ARM1 A/3Ø3
IZ1LRB	Antonio Pitzalis	ARM1 321
IZ1HKE	Alessandro Lastrucci	ARM1 A/329
IZ1JJE	Lucia Gimelli	ARM1 A/33Ø
IK1LBO	Massimo Scorza	

QSL MANAGER:

IZ1GJK	Maurizio Gentile	Via Bureau or Direct
--------	------------------	----------------------

AWARD MANAGER:

IT9MRM	Alberto Mattei	
--------	----------------	--

SPONSOR:



AWARDS – II1TS – TALL SHIPS' RACE 2007

Informazioni si possono prelevare dal sito web dell' A.R.M.I. - <http://www.assoradiomarinai.tk>



Award TALL SHIPS' RACE Genova 28 - 31 luglio 2007

conferred to :

IT9MRM

callsign

Alberto

operator

that worked the special call "II1TS" for
remember the Tall Ships' Race 2007.

Genova, li _____

Il Coordinatore Nazionale ARMI
IT9MRM, Alberto Mattel

<http://www.assoradiomarinai.tk>



STA - ITALIA



Italian Naval "Old Signifiers" Club





THE TALL SHIPS' RACES 2007 MEDITERRANEA
Organised by Sail Training International
Supported by Antwerp

THE TALL SHIPS' RACES 2007 MEDITERRANEA

Genova, 28 – 31 Luglio 2007

PROGRAMMA DEGLI EVENTI

SABATO 28 LUGLIO 2007

- Ore 11.00** Completamento arrivo navi : tutti i velieri raggiungono i moli del Porto Antico e della Stazione Marittima e ormeggiano ai posti pre-assegnati.
- Ore 10.00-19.00** Palazzo San Giorgio, Mostra Modellismo Navale
- Da ore 11.00** Piazza Caricamento: Il Mercato d'Europa
- Ore 11.30** Alzabandiera nel Piazzale delle Feste. Apertura ufficiale dell'evento Genova
- Ore 12.30** Welcome per i Capitani c/o Palazzo Tursi. Saluto del Sindaco
- Dalle ore 14.30** Gare sportive tra equipaggi. Visite al centro storico, Polo Museale, Acquario, ecc.
Genova Porto Antico Golf Challenge Putting green aperto al pubblico.
- Ore 15.00–19.00** Visite ai velieri (ingresso gratuito)
- Ore 16.00** Porto Antico, Piazza delle Feste: concerto della Banda della Brigata Folgore
Visita alla Mostra "Modellismo Navale", Palazzo San Giorgio, segue welcome cocktail
- Da ore 17.00** La festa della birra, 4 giorni di degustazione di specialità DAB in tanti locali del Porto Antico
- Ore 17.00-21.00** Caccia al Tesoro, dal Museo del Mare attraverso siti culturali della città antica (iniziativa benefica Lions)
- Ore 18.00** Nave Italia : Compagnia Raccontamiunastoria "Le donne pirate"
- Da ore 19.00** **Tall Ships Night**
al Porto Antico e nel Centro Storico animazioni e spettacoli musicali nelle piazze. Acquario, Musei e Chiese aperti per visite, concerti e recite di attori in costume nel tragitto dei Palazzi dei Rolli
- Ore 19.00** Porto Antico – Piscina Molo Vecchio: esibizione di nuoto sincronizzato
- Da ore 20.00** **Tall Ships Night**
Le Taverne Del Pirata: ristoranti con "Il Piatto del Pirata"
Percorso tra i Pub e Ristoranti aperti nelle Piazze e nei Vicoli del Centro Storico con possibilità di visitare e sentire musica in Chiese e Oratori. Musei e Palazzi dei Rolli aperti al pubblico gratuitamente.



THE TALL SHIPS' RACES 2007 MEDITERRANEA
Organised by Sail Training International
Supported by Antwerp

Ore 21.00

Tall Ships Night

Palazzo Ducale: cena in onore dei Capitani: intrattenimento della Compagnia-
Spettacolo "Raccontami un storia"

Ore 21.00

Tall Ships Night

Grande spettacolo Jazz all' Arena del Mare; discoteca e fuochi d'artificio, Porto Antico

Ore 22.00

Per le vie del Centro Storico : esibizione itinerante della Compagnia-Spettacolo
"Raccontami un storia"

Ore 24.00

Tall Ships Night

Continua il divertimento nelle zone interessate: Lomellini , Fossatello, Banchi,
Spinola, San Luca, Lavagna, Giustinaiani, San Bernardo, San Matteo, San Lorenzo,
Matteotti, San Giorgio, Luccoli, Garibaldi, Erbe.
Raibetta, Musica live: I Red Wine e i Fratelli di Taglia.
Piazza delle Feste: Discoteca aperta al pubblico



THE TALL SHIPS' RACES 2007 MEDITERRANEA
Organised by Sail Training International
Supported by Antwerp



THE TALL SHIPS' RACES 2007 MEDITERRANEA

Genova, 28 – 31 Luglio 2007

PROGRAMMA DEGLI EVENTI

DOMENICA 29 LUGLIO 2007

- Da ore 09.00** Partenza degli equipaggi con autopullman per itinerari culturali e turistici: Grotte Toirano, Cinque Terre e visita ai centri storici del Ponente.
Gare sportive tra equipaggi: pallacanestro, pallavolo, nuoto, rugby, calcetto
Genova Porto Antico Golf Challenge
- Ore 10.00-13.00** Visite ai velieri Porto antico e Stazione Marittima
- Ore 11.00** Piazza delle Feste Porto Antico: rito religioso universale.
- Ore 16.00** Porto Antico Genova Porto Antico Golf Challenge
Cineplex: proiezioni cinematografiche.
Visite Acquario e Polo Museale per equipaggi.
- Da ore 16.00** Degustazioni prodotti tipici in area Porto Antico (Collaborazione Gal ed Enti Locali)
- Ore 16.00–20.00** Visite ai velieri Porto antico e Stazioni Marittime
- Ore 17.00** Concerto Band Far Barcelona davanti alla nave
- Ore 18.00** Nave Italia : Compagnia Raccontami una storia "Le donne pirata"
- Ore 18.00–19.30** Sfilata degli equipaggi e Corteo Storico per le vie cittadine: arrivo all'Arena del Mare, Porto Antico. A seguire, Cerimonia ufficiale di Premiazione della Regata presenti le Autorità
- Ore 21.00** Party per Equipaggi Magazzini del Cotone, 3° piano
- Ore 21.30–23.00** Porto Antico, Arena del Mare, Spettacolo musicale .
Sale Cineplex: proiezioni cinematografiche per gli equipaggi.



MSC Crociere

Main Port Sponsor for Genoa

THE TALL SHIPS' RACES 2007 MEDITERRANEA
Organised by Sail Training International
Supported by Antwerp

THE TALL SHIPS' RACES 2007 MEDITERRANEA

Genova, 28 – 31 Luglio 2007

PROGRAMMA DEGLI EVENTI

LUNEDI' 30 LUGLIO 2007

- Ore 9.00** Partenza equipaggi per itinerari turistici, visite al Centro Storico, Polo Museale, Acquario.
Gare sportive tra equipaggi.
- Ore 10.00–13.00** **Casa America** : Congresso Internazionale "Giuseppe Garibaldi liberatore globale tra America e Italia" bicentenario - Stazioni Marittime
- Ore 10.00 – 13.00** Visite ai velieri Porto antico e Stazione Marittima
- Ore 10.00 – 13.00** Meeting Associazione Internazionale " Si tous les ports du monde"
- Ore 10.00 – 16.00** Eventi in area Porto Antico e Città.
- Ore 15.00–18.00** Congresso Internazionale "Giuseppe Garibaldi" per il suo bicentenario a bordo di un veliero- sessione pomeridiana.
- Ore 16.00–20.00** Visite ai velieri Porto antico e Stazione Marittima
- Ore 16.00** Sale Cineplex: proiezioni cinematografiche per gli equipaggi.
- Ore 18.00** Nave Italia : Compagnia Raccontami una storia "Le donne pirata"
- Ore 19.00** Afterguard Party Palazzo San Giorgio
- Ore 19.00– 21.00** Esibizione orchestre equipaggi e Gruppi caratteristici in Area Porto Antico.
- Ore 21.00– 02.00** Piazza delle Feste: discoteca

MARTEDI' 31 LUGLIO 2007

Dalle 14.30

Partenza dei velieri da Porto Antico in Parata lungo la costa fino a Sori

La Tall Ships' Races' 2007 Mediterranea è la regata dei grandi velieri che si svolgerà il prossimo luglio da Alicante a Genova. Organizzata da Sta-I (Sail Training Association, Italia, fondata da Marina Militare e Yacht Club Italiano nel 1996) la manifestazione ha come protagoniste le navi dai grandi alberi delle scuole di mariniera di diversi paesi. I più bei velieri d'Europa partiranno da Alicante, faranno rotta verso Barcellona, Tolone per poi approdare a Genova. MSC Crociere sarà main port sponsor delle Tall Ships' Races' 2007 Mediterranea a Genova.

STA-Italia

Tel. 010 2543652

e-mail: info@sta-italia.it

<http://www.tallships2007mediterranea.org/>



ALCUNE DELLE NAVI PARTECIPANTI

curiosità su alcune navi:



AMERIGO VESPUCCI

Italia

Varata il 22 febbraio 1931 presso i cantieri di Castellammare di Stabia, è la più importante nave scuola della Marina Militare italiana. Porta il nome del grande navigatore in onore del quale il "nuovo mondo" fu chiamato America. Il navigatore partecipò all'allestimento della 2° spedizione di Colombo, occasione che fece nascere l'amicizia tra i due. Vero motore dell'Amerigo Vespucci è il suo equipaggio, composto da 278 membri. Durante la Campagna d'istruzione l'equipaggio viene a tutti gli effetti integrato dagli Allievi e dal personale di supporto dell'Accademia Navale di Livorno, raggiungendo circa 480 unità. Nella storia del Vespucci resta famosa la

risalita e la discesa del Tamigi, effettuata nel 1968 dal Comandante Foschini (oggi velista regatante ultranovantenne) che con la sua impresa stupì il globo ma soprattutto i londinesi che non vedevano un evento del genere dai tempi della loro flotta a vela. Testimone dell'impresa, avendovi preso parte, è stato il Presidente del Comitato Organizzatore di TS 2007, Antonio Cairo. Vespucci è un tre alberi con scafo in acciaio, e misura 101 mt. fino al bompresso. Larghezza massima 15,5 mt., pescaggio circa 7 mt., dislocamento 4146 t. Raggiunge i 10 nodi con un'autonomia di 5450 mn. Gli alberi misurano rispettivamente 50, 54 e 43 m., per una velatura complessiva di 2824 mq. L'attrezzatura e le manovre sono nei materiali propri dei velieri ottocenteschi ai quali la nave è ispirata; per lo stesso motivo lo scafo è dipinto di nero con due fasce bianche corrispondenti ai ponti armati degli antichi velieri (naturalmente la Vespucci non è armata). I ponti sono rivestiti di legno di teak mentre il bompresso reca una polena che rappresenta le sembianze del Navigatore di cui la nave porta il nome. Motto della nave dal 1978: "Non chi comincia ma quel che persevera."



POGORIA

Polonia

Nave scuola a vela della Sail Training Association Poland. Fu costruita nel 1980 per la IRON SHACKLE FRATERNITY, associazione educativa istituita nel 1971 dal Capitano Adam Jasser. Ha circumnavigato l'Africa e fatto il giro del mondo. Ha partecipato alla Cutty Sark Tall Ships Race e dal 1999 è operativa in inverno nel Mediterraneo con base a Genova in cooperazione con Sta Italia. Può ospitare fino a 50 persone, tra equipaggio e allievi, per crociere con autonomia di oltre trenta giorni. Lunghezza circa 47 m., dislocamento 342 t., pescaggio 3,35 m., velatura oltre 3.000 mq., velocità 15 nodi.

**KALIAKRA**

Bulgaria

Nave goletta con scafo in acciaio, costruita nel 1984 presso i cantieri di Gdansk in Polonia, su progetto del polacco Zygmunt Choren. Prende il nome dall'omonimo promontorio, che costituisce una riserva marina naturale. Appartiene alla Navigation Maritime Bulgare, staziona nel porto di Varna in Bulgaria, ed è utilizzata per l'addestramento dei cadetti dall'Accademia Navale "Nikola Vaptsarov". E' una delle Tall Ships più veloci al mondo: durante la regata oceanica in occasione delle Celebrazioni Colombiane del 1992 si classificò terza su 143 navi in lizza. Ha ospitato eminenti personalità internazionali tra cui il Re di Spagna e l'Erede al Trono di Norvegia.

Lunghezza 52 m., pescaggio circa 4 m., dislocamento 392 t., velatura totale 1080 mq. Ospita 15 membri di equipaggio e fino a 34 allievi.

**MIR**

Russia

Varata nel 1987 presso i cantieri navali di Gdansk in Polonia (progettista Zygmund Choren), fu assegnata all'Accademia Marittima di Stato "Admiral Makarov" come nave scuola, in grado di ospitare fino a 140 allievi, anche provenienti da Paesi esteri quali la Gran Bretagna e gli Stati Uniti. Ha partecipato alle regate delle Cutty Shark Tall Ships dal 1988 in poi, vincendo svariati premi; il risultato più lusinghiero lo ha ottenuto alla regata transoceanica del 1992, in occasione delle Celebrazioni Colombiane, dove è risultata prima in assoluto. Per due volte consecutive, nel 2003 e nel 2004, ha vinto il trofeo Sail Training International, con un risultato senza

precedenti nella storia della regata. E' una nave famosa e amata, il cui nome significa "pace". Lunghezza 109,6 m., dislocamento 2257 t., pescaggio 6,6 m., velatura 2771 mq., velocità 10 nodi, equipaggio 55 uomini, allievi fino a 156.

**GUAYAS**

Ecuador

Varata nel 1977 a Bilbao in Spagna, per la Scuola Navale Superiore dell'Ecuador, è uno dei tre brigantini a palo realizzati dai cantieri Astilleros y Talleres Celay, e porta lo stesso nome della prima nave a vapore costruita nel continente latino-americano nel 1841. Lunga quasi 80 m., ha un pescaggio di oltre 4 m. e velatura di oltre 5100 mq. Può ospitare fino a 180 persone. La polena raffigura un condor gigante.

**PALINURO**

Italia

Varata nel 1934 nei Cantieri Navali di Nantes in Francia, con il nome di "Commandant Louis Richard", la nave fu impiegata, fino all'inizio del secondo conflitto, per la pesca e il commercio del merluzzo nei Banchi di Terranova. Nel 1950 fu acquistata dalla Marina Italiana ed entrò in linea nel 1955 come nave-scuola per gli allievi provenienti dalle Scuole Sottufficiali. Porta il nome del timoniere di Enea, sacrificato per la salvezza del popolo troiano. Questo nome, che fu di un uomo di grande perizia marinaresca è stato dato in passato anche ad altre 4 navi. E' una Goletta armata con tre alberi più il bompresso. L'albero di trinchetto è a vele quadre mentre

quelli di maestra e mezzana sono a vele auriche ed il bompresso è armato con i fiocchi. Lo scafo e gli alberi sono in acciaio chiodato, l'altezza degli alberi va dai 30 ai 35 metri, la superficie velica è di circa 1000 mq. Per queste sue caratteristiche partecipa regolarmente alle principali manifestazioni delle Tall Ships.

**LIBERTAD**

Argentina

Con un dislocamento di 3675 t. per , è una delle più grandi navi a vela del mondo. Varata nel 1956, ogni anno porta fino a 120 cadetti in lunghe crociere di addestramento, con frequenti soste in porti stranieri, spesso partecipando a raduni internazionali di tall ships. Nel 1966, durante una traversata atlantica, dal Canada a Dublino (2058 miglia) spiegò tutti i suoi circa 8700 mq. di velatura e stabilì il record di otto giorni e dodici ore, record tuttora imbattuto. Lunghezza oltre 108 m., pescaggio quasi 7 m., scafo in acciaio.

**CREOULA**

Portogallo

Nave scuola della Marina portoghese, goletta classe A di quattro alberi varata nel 1937, lunga 66,9 m., ospita 46 membri d'equipaggio e 52 cadetti.

**MIRCEA**

Romania

Nave-scuola della Marina romena, è un brigantino a palo del 1938, una delle cosiddette "Cinque sorelle", ossia le 5 tall ships identiche di circa 82 m., costruite ad Amburgo dai cantieri Blohm & Voss. Le altre sono: Tovarisch (Russia), 1933; Eagle (USA), 1936; Sagres (Portogallo), 1937; Gorch Fock II (Germania), 1958. Dopo la 2° Guerra Mondiale, fu temporaneamente acquistata dall'USSR, ma poi tornò alla Romania. E' attrezzata con 23 vele per una superficie velica di 1800 mq, raggiunge i 10 nodi, ha un equipaggio di 210 membri.

**CAPITAN MIRANDA**

Uruguay

E' una goletta con scafo in acciaio costruita nel 1930 e fu utilizzata come nave da carico fino a dopo la guerra. Negli anni Sessanta fu trasformata in nave idrografica per uso della Marina Militare e nel 1978 tornò ad essere un veliero appositamente attrezzato per regatare. Lunghezza oltre 82 mt, pescaggio circa 5 mt.

**STAD AMSTERDAM**

Olanda

Varato nel 2000, è un clipper a tre alberi, con scafo in acciaio, lunghezza 76 m. e superficie velica di oltre 7000 mq., dotato della più sofisticata strumentazione, che consente di ridurre l'equipaggio a 26 uomini, e del massimo confort, con le sue 16 confortevoli cabine dotate di oblò e servizi, per complessive 64 cuccette. Ormai destinata ad essere simbolo della città di cui porta il nome, oltrechè della storia navale del suo Paese d'origine, l'Olanda. Appartiene in solido alla Municipalità di Amsterdam e al Randstad Group, ed è usata come nave- scuola dalla Marina olandese, e come veliero da competizione. Questa nave, che ha 14 lussuose cabine,

può essere noleggiata per crociere e viaggi d'avventura.



BELLE POULE

Francia

Fregata della Marina francese famosa per aver riportato i resti di Napoleone dall'Isola di Sant'Elena alla Francia . E' stata dipinta di nero per l'occasione . Nel 1841, la Belle Poule veleggiò lungo la costa canadese, diretta ad Halifax visitò New York, dove il Principe di Joinville fece visita al Presidente degli USA.Fece ritorno a Tolone per il 14 luglio 1842. 2500 tonn di stazza, 54 mt di lunghezza.



WINDROSE OF AMSTERDAM

Olanda

Windrose è famosa per aver superato nel 2005 il record di velocità da New York a Lizard, in Sud Carolina: 3.000 miglia in 11 giorni, 10 ore e 25 minuti.



Notiziario dei Marinai

II 1ARD & II 1ARU

Di IT9MRM Alberto Mattei

Cari amici è un giorno veramente felice, per l'A.R.M.I., aver pazientato tanto ne è valsa la pena, vorrei condividere con voi e soprattutto con il teams **IARU & IARD**, questa mia felicità;

- giorno 7 giugno al termine del periodo di turnazione in servizio presso la centrale operativa di Cincnav, e di rientro presso il mio QTH; avevo da poco fatto il Check-in in aeroporto a Roma – Fiumicino, quando sentii squillare il cellulare, vedendo dal display chi era, mi sorpresi di vedere che era la segreteria sommergibili (segreteria DIVSOM, a cui appartengo per le pratiche amministrative), pensando che fosse una chiamata per questioni di routine amministrative, risposi e con vero stupore sentii il capo segreteria, che mi comunicò che il CINCNAV (Ammiraglio LERTORA) avrebbe avuto il piacere di incontrarmi per ringraziarmi di persona della rivista (RADIO RIVISTA) inviatagli e per parlare dell'attività dell'A.R.M.I.

Il giorno che mi era stato assegnato per presentarmi in divisa S.E.B. (Servizio Estiva Bianca) dall'Ammiraglio era il 15 giugno alle ore 15!

Il faticoso giorno arriva, puntualmente come un orologio (anzi 15 minuti prima) mi reco dal Capo Segreteria dell'Ammiraglio che confermandomi l'appuntamento mi faceva accomodare presso la sala attesa dicendomi che l'Ammiraglio era impegnato e che dovevo attendere alcuni minuti....

L'attesa sembrava immensa, pensavo ai vari discorsi che si potevano affrontare, come dovevo iniziare, soprattutto cosa fare....

E guardando i crest che erano esposti presso la sala (uno più bello dell'altro!), il tempo trascorreva.... Di tanto in tanto veniva il Capo Segreteria dell'Ammiraglio, scusandosi per l'imprevisto e che da lì a poco sarei entrato! Alle 15:45 è

toccato finalmente il mio turno, e bussando alla porta, entrai....., saluto alla bandiera e presentazione formale,con mio stupore vidi l'Ammiraglio alzarsi e venirmi incontro con un sorriso e con la mano rivolta verso di me per stringermela, mi diede un saluto caloroso stringendomela come vecchi amici! (Questa è stata la mia prima impressione!), e incominciò a parlare delle due navi, della bella e toccante manifestazione, ricordandosi tutti i particolari ed aggiungendo, con puntiglio il resoconto verbale che l'Ammiraglio Accardo (allora Capo di Stato Maggiore del Dipartimento di La Spezia) ed il Capitano di Vascello Turilli, gli avevano fornito; ricorda con rammarico il non aver potuto salutarci in quelle circostanze in quanto assente per i funerali del Marò deceduto in Iraq. Ma aver gradito lo stesso i nostri pensieri. Si è soffermato sulle capacità operative che le due unità avevano fornito alla M.M. e che, veramente a malincuore dovevano essere poste in disarmo. Si è ripetuto su discorsi tecnici e giuridici che l'amianto in questione sulle unità avrebbe potuto causare. E il ricordo è stato nei riguardi dell'Ammiraglio MAJOLI, che ripeteva, sempre, *sentito da un amore proprio verso le navi*, il non disarmare le due unità di così valore, vanto ed orgoglio per la Marina Militare Italiana.

Ritornando al discorso dei radioamatori, ha accennato al loro impiego in ambito civile per la protezione civile e per l'aiuto ed assistenza che danno in determinate situazioni di impiego. Un esempio lo è stato quando, all'ora Comandante dell'Accademia di Livorno, utilizzo i radioamatori livornesi per l'assistenza a delle gare di regate presso il litorale livornese. Continuando il discorso e ricordando i vecchi tempi, colsi l'occasione di porgergli la newsletter 2007 dell'INORC, dove c'era l'articolo che Piergiorgio, ISØSDX aveva scritto, accennando che il capo non era altro che il "vecchio" Capo Posto di Nave Ardito e della Divisione; la cosa è stata molto gradita e l'Ammiraglio Lertora, incominciando a sfogliare la rivista, si soffermava di qua e di là; sullo scritto di Piergiorgio e sulle foto inserite della manifestazione, un particolare che subito gli riferì e stato il toccante ed ultimo saluto di un "telegrafista" alle due navi all'atto dell'ultimo ammaina bandiere, cosa che lo ha toccato



veramente, confermando la bella attività che è stata fatta. Mi sono soffermato sulla caratteristica delle due entità radiantistiche navali (ARMI ed INORC), entità che pur essendo diverse nello statuto hanno in comune la radio/telegrafia ed il mare. Ho iniziato a parlare anche delle ultime attività che l'ARMI aveva fatto, riferendo del grande successo avuto con le operazioni per il "MUSEUMSHIPS EVENT" sulle attività del Museo Tecnico Navale di La Spezia e sulle operazioni a bordo del Sommergibile Dandolo a Venezia, tramite le autorizzazioni avute dall'Ammiraglio FUMAGALLI, con collegamenti con tutto il mondo e con le zone del Pacifico (Australia, Nuova Zelanda e Giappone) e con gli States! Un ultimo discorso, fra i tanti toccati, è stato rivolto alle nostre famiglie che ci confortano e ci assistono quando effettivamente noi "marinai" siamo lontani. Con questo discorso e con il sempre sorriso che lo distingue, mi congeda con una grossa stretta di mano e salutandomi mi ringrazia ancora per tutto quello che noi facciamo. Mi congedo rispondendo che noi lo facciamo per la nostra "**MARINA**". Sono trascorsi 30' minuti da quando sono entrato nell'ufficio del **Comandante in Capo della Squadra Navale Ammiraglio di Squadra Giuseppe Lertora**, è posso dirvi che sono stati 30 minuti emozionanti e di un'intensità unica. Porterò sicuramente in mè questo grande ricordo! Avrei potuto dire ancora tante cose, ma l'emozione di essere presente davanti a questo "gigante buono" è stata tanta.



Messaggio

Da: Fabrizio Palmieri, IZ1FCF
A: webmaster.armi@libero.it
Date: 16/06/07 19:02
Oggetto: Re: IARD & IARU



Messaggio:

Complimenti carissimo Alberto. Sono partecipe alla tua grande gioia, per la Marina Militare, i Radioamatori e per la Nostra Bella ITALIA. Ciao a presto.
Fabrizio Palmieri IZ1FCF, Team IARU - IARD - A.R.M.I - A155.

Messaggio

Da: Orazio De Maria, IZ1CCH
A: webmaster.armi@libero.it

Date: 18/06/07 08:15
Oggetto: Pezzo per il bollettino



Messaggio:

Cari colleghi, ho letto, con una certa emozione lo scritto pervenutoci da Alberto, finalmente è giunto quell'atteso riconoscimento che da tanto aspettavamo. Non che la nostra e nostre attività future avessero bisogno di stimoli, ma essere stati tenuti in così grande considerazione fa sempre molto piacere. Mi sento particolarmente felice per quanto espresso dall'Ammiraglio Lertora e comunicatoci da Alberto, e mi vengono gli scrupoli su quanto ho riportato negli articoli. Avrò fatto bene? Sarò stato in grado di riversare tutte le emozioni di quei momenti felici? Avrò dato la giusta enfasi? Non so, so solamente che ho fatto del mio meglio, e spero che il nostro Comandante in Capo abbia percepito tutto ciò. Così come spero abbia intuito il valore delle persone che componevano tutto il team di II1ARD e II1ARU. Dalle parole di Alberto si intuisce questo, e spero vivamente, che da oggi l'ARMI possa essere considerata pienamente anche dai vertici della nostra F.A. che spero ci sostengano in tutte le nostre attività e ci facciano sentire ancora più orgogliosi e fieri della nostra appartenenza alla Marina ed all'ARMI. Noi, sono sicuro, daremo sempre il massimo delle nostre forze!
Saluti a tutti e avanti così!
IZ1CCH, Orazio

Messaggio

Da: Giovanni Papi, ISØPGF
A: webmaster.armi@libero.it

Date: 18/06/07 13:05
Oggetto: Re: IARD & IARU



Messaggio:
EMOZIONANTE !!!!!

Grazie Alberto per averci reso partecipi di questo evento così significativo che ci riempie di orgoglio.

ps. Non si vive di solo pane

73 de ISØPGF

Messaggio

Da: Giuliano Sandal, I1SAF
A: webmaster.armi@libero.it

Date: 18/06/07 19:28
Oggetto: R: IARD & IARU



Messaggio:

Sono veramente felice Alberto, per l'esito del tuo colloquio con l' Amm. Lertora, che, del tutto inaspettato, è stato un trionfo per l' ARMI. Capisco il tuo stato d'animo e sono sicuro che sei stato più che all'altezza della situazione. Risulta quindi evidente che la strada intrapresa è quella giusta e che c'è un sincero apprezzamento per quello che facciamo. E di questo siamo tutti orgogliosi!

Un grazie di cuore a tutti coloro che si danno da fare e in primo luogo a te che tanto ti adoperi per il Sodalizio.

Quindi guardiamo avanti con fiducia e rimbocchiamoci le maniche.

Un saluto circolare.

Giuliano.

Messaggio

Da: Stefano Fonda, IW3RBP
A: webmaster.armi@libero.it

Date: 19/06/07 21:02
Oggetto: R: IARD & IARU



Messaggio:

Caro Alberto,
hai sicuramente rappresentato al meglio tutta l'Associazione, ti conosco e so che hai il "fisque du role" adatto oltre che la passione.
L'Ammiraglio la sera dell'Ammaina aveva già avuto parole di elogio e di gratitudine, e tramite un suo paricorso (il mitico Corso Furie entrato in Hdemia 41 anni fa, un corso che ha espresso buona parte degli attuali vertici e devo dire che ho paura che abbiano gettato lo "stampino" ...) ho avuto modo di sapere quanto l'iniziativa fosse stata gradita.
Ti ripeto, la tua idea ha spiazzato il Palazzo, nessuno aveva memoria di una iniziativa a costo zero per l'Amministrazione finalizzata a valorizzare uomini e mezzi senza secondi fini.
Ed è andata talmente bene che ancora ne parlano, stupefatti.
Merito dell'idea e del Team, dunque come sempre, di uomini.
L'Ammiraglio Lertora ha battuto l'onda su entrambe quelle Navi, lega il ricordo della gioventù a quello delle prime soddisfazioni ed emozioni.
Le poche occasioni in cui ho avuto modo di parlare con lui mi sono reso conto che è una persona ancora vicina al personale, nel senso che considera la Marina una famiglia, anzi una **Famiglia**.
La stanza del CINC è solenne, posso assicurarvi che quello che ha espresso così bene Alberto in termini di emozioni è reale e mette un po' di soggezione, ma sicuramente non chi la occupa, una figura eccezionale.
Grazie Alberto, ad maiora ...
Stex

Lettera inviata alla presidenza dell'A.R.I.



**ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI
MARINAI ITALIANI**

IL COORDINATORE NAZIONALE

IT9MRM Alberto Mattei Via E. Millo, 20 Augusta 96011 (SR)



Augusta, li 25.06.2007

Al: **Presidente A.R.I.**

Associazione Radioamatori Italiani

I4AWX Luigi Belvederi

e per conoscenza:

Direttore Responsabile Radio Rivista IØSNY

Nicola Sanna

Oggetto: Radio Rivista a CINCPAV

Egregio Presidente,

Con la presente lettera, in base all'affiliazione che l'ARMI ha ottenuto dall'A.R.I., volevo informarla che in merito alla manifestazione dello scorso anno il quale ha visto partecipare due teams ARMI/ARI a bordo dei Cacciatorpediniere ARDITO ed AUDACE e alla realizzazione da parte dell'ARI, di una bellissima copertina su Radio Rivista, proprio su questo evento. Mi sono permesso di inviare, all'attenzione delle autorità militari della Marina Militare Italiana, "Radio Rivista" di febbraio 2007.

Sono state inviate copie delle stesse allo Stato Maggiore della Marina Militare ufficio A.G.R.E. (all'attenzione dell'Ammiraglio Gaudioso) ed al **Comando in Capo della Squadra Navale** (Ammiraglio di Squadra Giuseppe Lertora).

Quest'ultimo, giorno 15 giugno, mi ha convocato presso il suo ufficio a Roma, Quartier Generale Marina Militare a Santa Rosa, per ringraziarmi personalmente del dono ricevuto e per conoscere la realtà associativa dei "Radioamatori".

"Ha apprezzato molto "Radio Rivista" ed ha espresso elogio sulla manifestazione e sulle attività che l'ARI e l'ARMI fanno".

Questo per dovuta informazione, colgo l'occasione di porgerle i miei cordiali saluti a lei ed a tutto il C.D. dell'A.R.I.

**Coordinatore Nazionale ARMI
IT9MRM – Alberto MATTEI**

Messaggio

Da: Luigi Belvederi, I4AWX
A: webmaster.armi@libero.it

Date: 26/06/07 10:40
Oggetto: Radio Rivista

Messaggio:

Carissimo Alberto,
non ho parole per complimentarmi con Te, e spero di vederTi quanto prima per esternarTi tutto il mio apprezzamento.

Credo che forse Nicola vorrà riprendere la notizia per RR Ciao e 73, Luigi AWX



Prima di inviare il bollettino, alla data del 3 luglio 2007 siamo venuti a conoscenza delle dimissioni del Presidente dell'A.R.I. – Luigi Belvederi I4AWX.

DOMENICO MILLELIRE

Di Fabrizio Riccardi IZØFVJ (ARMI A/281)



Domenico Millelire

**Nocchiere della Real Marina Sarda
(La Maddalena, 1761 – La Maddalena, 14/08/1827)**

Medaglia d'Oro al Valor Militare

*Per aver ripreso al nemico l'isola di S. Stefano (Maddalena),
e per la valorosa difesa dell'Isola di La Maddalena contro gli attacchi della squadra navale della
Repubblica Francese.*

(Regio Decreto 6 Aprile 1793)

Secondo di quattro fratelli tutti dediti alla Marina, Domenico Millelire nasce a La Maddalena nel 1761, da Pietro Millelire e Maria Ormano.

Negli annali della storia il nome del Nocchiere Domenico Millelire è legato alla valorosa azione difensiva dell'Arcipelago della Maddalena dall'attacco delle navi della Repubblica Francese; evento occorso il 23 febbraio 1793.

Verso gli ultimi anni del 1700, nell'intento di espandere i propri confini e di annettersi nuovi territori, la Francia inizia ad accarezzare l'idea di poter conquistare il Regno di Sardegna. Durante la loro avanzata verso l'Italia, precisamente alle falde delle Alpi, le truppe francesi incontrano le truppe di Vittorio Amedeo III che, grazie alla loro azione difensiva, fermano l'avanzata francese. A questo punto, però, consci dell'impedimento avuto, i francesi decidono di cambiare strategia: conquistare il Regno di Sardegna. Questa azione, secondo i francesi, sarebbe valsa ad indebolire la resistenza del Regno. La mattina del 22 febbraio 1793, verso le quattro di mattina, una flotta costituita di ben 22 navi ben equipaggiate, salpano da Bonifacio; alle nove del mattino, dello stesso giorno, l'Isola di Spargi, priva di difese, accoglie una parte delle truppe comandate da Quenza e da Bonaparte; così anche Spargi è al sicuro. O almeno così sembrava fino a quel momento.



Nel frattempo, la popolazione di La Maddalena veniva evacuata e diretta a Palau, mentre si preparavano per la difesa, consci che la loro inferiorità sia numerica che materiale, non è un punto a loro favore.

Sulla terraferma, intanto, 500 persone tra militari e volontari, cercano di adoperarsi per la difesa della loro terra. Di questi 500, circa 200 soldati sono provenienti dall'area della Gallura, male equipaggiati e non militarmente preparati; essi erano persone del posto, artigiani, pastori.

Beata Margherita, Santa Barbara: questi i nomi delle due navi maggiori che componevano la flotta, con al seguito altre imbarcazioni minori. Intanto, sull'isola di S. Stefano, c'è un presidio di circa 25 valorosi uomini e tre cannoni. Sulla Maddalena, invece, sono state posizionate la S. Andrea e la Cavaliere, batterie messe a difesa dell'isola stessa. Durante tutto questo spiegamento di forze intorno al Regno, la fregata Fauvette proseguiva l'avvicinamento all'isola madre, accompagnata da un fuoco continuo della batteria Balbiano e di parte della flotta sarda che costringevano la Fauvette a rifugiarsi, con qualche ammaccatura e qualche danno, nella rada di Mezzo Schifo.



foto- Postazione della batteria Balbiano.

Nel pomeriggio, all'insaputa del presidio posto sull'Isola di S. Stefano, i francesi scendono sulla terraferma. Sempre in quei momenti, all'isola di S. Stefano veniva trasportato un mortaio sotto l'occhio vigile di Bonaparte.

Nella notte, detto mortaio ed altri pezzi di artiglieria, iniziano un cannoneggiamento verso l'isola, verso il centro abitato della Maddalena e verso i suoi fortini: venne bersagliata anche la flotta all'ancora.

Ed è proprio in questo momento che la storia di questa isola inizia a scriverla proprio il Nocchiere Domenico Millelire.

Egli, infatti, resosi conto della gravità della situazione con la certezza che La Maddalena non sarebbe resistita ancora molto, sale a bordo di una lancia della quale prese il comando, e sulla quale fece posizionare il più grande cannone in forza alla batteria Balbiano, e si diresse verso Punta Tegge. Da qui, messo il cannone al lavoro, il Millelire inizia un'azione di fuoco contro la fregata Fauvette, che incassando ulteriori colpi toglie l'ancora per andarsi a riparare presso Cala di Villa Marina, sempre sull'Isola di S. Stefano. Durante queste furiose azioni di guerra, sull'isola di Caprera giunge l'ordine di lasciare le postazioni, per concentrare le forze sulla difesa di quello che ancora era possibile difendere.

Di nuovo il Nocchiere Millelire che fece posizionare dei cannoni sul litorale sardo per bersagliare le navi all'ancora presso Cala di Villa Marina. Da Punta Tegge, riprende il suo natante col cannone della Balbiano e con l'ausilio di Tommaso Zonza e della scorta della nave Sultana si dirige verso Palau.

Qui le popolazioni del posto aiutarono a posizionare il cannone col quale Millelire infliggerà ulteriori danni ai francesi. Questi ultimi fuggono in fretta e furia, ma a Capo d'Orso ricevono ancora le cannonate del Millelire, che nel frattempo li aveva lì anticipati e posizionato il solito cannone della Balbiano.

I francesi decidono di fuggire di nuovo, ma l'equipaggio, scontento da questi continui attacchi, decide di ammutinarsi e chiede di veleggiare speditamente verso la Corsica.

Visto che ovunque andavano erano bersagliati dai cannoni sardi, il Gen. Colonna-Cesari ordina a Buonaparte la ritirata. Questi, ignorando l'ordine ricevuto, continua a bersagliare la Maddalena che con eroismo risponde al fuoco, nonostante le munizioni iniziano a scarseggiare.

Ed è ancora il Nocchiere Millelire che, non ritenendosi soddisfatto dei risultati ottenuti, insegue le navi quasi fino in Corsica, a bordo della sua solita nave cannoniera.

A questo punto, rincorsi i francesi quasi fino in casa loro, la guerra praticamente vinta, ed il Regno è salvo. Questa valorosa azione valse a Domenico Millelire una doppia riconoscenza: la promozione a STV, e la medaglia d'oro al VM, prima riconoscenza questa nella storia della Marina Militare sabauda.

In merito alla medaglia, si sa che per errore venne data al fratello di Domenico Millelire, Agostino, allora comandante del porto. Per evitare che al fratello fosse tolta la medaglia conferitagli, al Millelire venne conferita un'altra medaglia. Epilogo definitivo, questi avvenimenti storici lo trovano il 20-05-1793, quando navi spagnole circondarono i francesi che ormai bivaccavano su quelle isole.

Alle truppe francesi non rimane niente altro da fare che arrendersi.

ONORI. Si potrebbe dire "il lupo perde il pelo, ma non il vizio...".

Successivamente a brillanti azioni, nel suo medagliere Domenico Millelire accoglierà Medaglia d'Argento al Valor Militare, Croce di Cavaliere dell'Ordine di Malta, promozione a STV, promozione a Capitano delle Regie Truppe.

Il 18 novembre 1815 venne nominato Comandante del Porto e della Piazza Marina di La Maddalena.

Ricevo messaggio da YO6EX Vasile Giurgiu, ARMI A/326

Messaggio

Da: Vasile GIURGIU
A: webmaster.armi@libero.it
Date: 15/06/07 17:34
Oggetto: CW CLUB

Messaggio:

Please visit our NEW site of PRO-CW-CLUB.
If you think is interested please inform ARMI members.

<http://www.procwclub.yo6ex.ro>

TKS 73's



SEGNALI OTTICI - BANDERUOLE



CONVEGNO SU GUGLIELMO MARCONI A LA SPEZIA – UN SECOLO DI RADIOTELEGRAFIA

Donazione di targa commemorativa al Direttore di MARITELERADAR LIVORNO – C.V. Quattrone e all'Ing. Miranda Cavicchi, consulente di Mariteleradar.





SMG DANDOLO

Tratto dalla rassegna stampa Marina Militare del 12 giugno 2007

12 Giu 2007 14:14

SEGRETERIA PARTICOLARE

0412441339

P



ISTITUTO DI STUDI MILITARI MARITTIMI - VENEZIA -
Ufficio Addetto Stampa

RECENSIONE STAMPA

Data 12 giugno 2007

Quotidiano

IL GAZZETTINO

Cronaca Esteri

Pag. 9

DA VENEZIA A PEARL HARBOR

Navi storiche in collegamento radio

■ Settanta navi storiche fra cui la Missouri a Pearl Harbor, la Midway a San Diego, l'U-995 a Laboe, la Nordkaparen a Goteborg e il sommergibile "Enrico Dandolo" all'Arsenale di Venezia (nella foto) hanno stabilito contatti con radioamatori in tutto il mondo, per il "Museum ships weekend 2007" che ha



coinciso con la festa della Marina militare italiana. L'iniziativa veneziana era a cura dell'Associazione radioamatori italiani, sezione di Marcon, in collaborazione con l'Istituto superiore di studi militari di Venezia

AWARD II1ARU & II1ARD

Per i soli membri ARMI e/o per le sezioni ANMI, ed in forma eccezionale, sono disponibili una quantità discreta di **AWARD IARD & IARU**; potete avanzare richiesta per il diploma, anche se non avete nessun contatto con le stazioni speciali, o solo per regalarlo alla vostra sezione ANMI; vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e potete donare almeno 5,00 euro all'Istituto Andrea Doria.

A.R.M.I.

Associazione Radioamatori Marinali Italiani

IARU

II1ARU

Nave Audace
D551





IARD

II1ARD

Nave Ardito
D550





Award

ITS Audace & ITS Ardito

conferred to :

callsign

operator

that worked the above special calls of ARMI stations, operating in all bands and all modes, during the last haul down of the flags of Nave Audace and Nave Ardito.

La Spezia, li 30 settembre 2006

The ARMI National Coordinator



Designed by IYTHRM - Alberto Mattei

Per chi vuole inviare in sicurezza la somma può utilizzare la seguente ricarica **POSTE PAY dell'associazione**

N° 4023 6004 2169 9846.

Intestata a **Mattei Alberto**

e comunicare via e-mail l'avvenuta ricarica.

GADGET ARMI

Anche l'ARMI ha la sua spilletta, per chi è interessato potete richiederla al seguente indirizzo di posta elettronica info@assoradiomarinai.tk al costo di 5,00 euro (2 euro costo della spilletta, 1,50 euro costo spedizione e 1,50 euro in donazione I.A.D.), vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e la donazione avviene all'Istituto Andrea Doria.



Per chi vuole inviare in sicurezza la somma può utilizzare
la seguente ricarica **POSTE PAY**



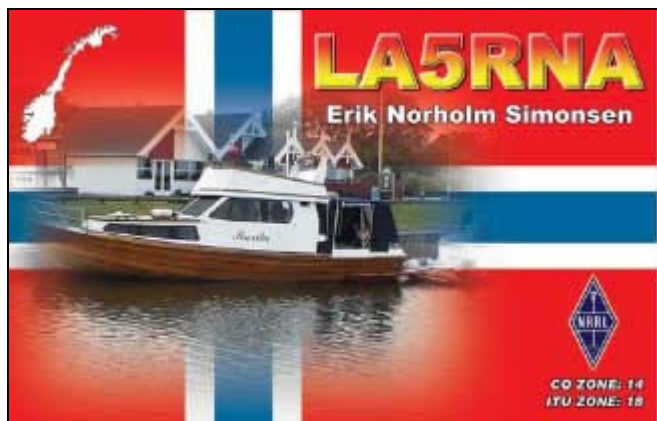
N° 4023 6004 2169 9846.

Intestata a **Mattei Alberto**
e comunicare via e-mail l'avvenuta ricarica.

QSL Navali

Rubrica a cura di ALBERTO MATTEI, IT9MRM

In questa rubrica inseriremo le varie QSL di tipo "naval" di Associazioni, Clubs mondiali e personali.



Questa rubrica sarà dedicata prettamente al calendario permanente delle attività DX mondiali di Associazioni e Clubs Navali, con riferimento a date e tipo delle attività prettamente Navali.



1 Gennaio ÷ 13 Dicembre	DAØUBOOT – Special Naval Event by MF-Runde
Luglio	Belgian Navy Day's
Luglio	USS COBIA Submarine Radio Room Reactivation Weekend
Luglio	W4BPR Upcoming Events - Battleship Park USS ALABAMA
20 Luglio	MFCA Special Events on board Patrouillenboot "NIEDERÖSTERREICH"
28 ÷ 31 Luglio	II1TS - The Tall Ships Race 2007 – Genova (ARMI Activity)
18 ÷ 19 Agosto	The International Lighthouse/Lightship Weekend
1 Settembre	MFCA Jubileo JHV
28 Ottobre	GB100WT – 100 Years of W/T in Royal Navy
12 Novembre	Giornata della memoria dei Marinai scomparsi in mare
Novembre	MARAC 2m. Contest
17 ÷ 18 Novembre	RNARS CW Activity Contest
17 ÷ 18 Novembre	INORC CW Activity Contest
4 Dicembre	Santa Barbara - Patrona della Marina Militare Italiana
4 Dicembre	3° International Contest ARMI - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
4 Dicembre	II3SB - Italian Navy Day - Santa Barbara Day (by IW3IE)
Dicembre	Pearl Harbour Day (USS KID)
15 ÷ 16 Dicembre	International Naval Contest - Sponsor by ARMI



Foto storiche.....



Corvetta Airone



Corvetta Aquila

La stazione radio di....

E' nata una nuova rubrica, dedicata alle stazioni radio dei nostri membri, chi vuole pubblicare la foto della propria stazione, può inviare la stessa scannerizzata in formato JPEG all'indirizzo di posta elettronica: it9mrm@libero.it e sarà inserita nei prossimi bollettini!

Presentiamo la foto della stazione radio di: **IK6YXM Matteo Tibaldi (ARMI A/3Ø2)**.



